N° 343. — 8e Année. — (Tous les Jeudis).

LA VIE AU GRAND AIR

Publications Pierre Lafitte
La Vie au Grand Air - Femina - Musica

AU Championnat de lutte qui se dispute actuellement, devait figurer un numéro sensationnel ; le dompteur Fox, luttait contre son lion Bruce. Dans une répétition il fut terriblement blessé

9, avenue de l'Opéra, Paris
Je sais tout. — La Voix des Enfants

Source gallica.bnf.fr / Musée Air France

"MERCEDES-PALACE" 70 AVENUE DES CHAMPS-ELYSEES.

DRAEGER

Adresse Télégr: AMCHARLEY PARIS
Téléphone 549-77 509-36

C. L. Charley

SALON DE RÉCEPTION

Agents pour l'Amérique :
ALLEN HALLE & Co, 69, Wall Street, New-York City.

Agents pour l'Angleterre :
CANNSTATT MERCEDES Co, 132/3, Long Acr. London W.-C.

Succursales du Mercédès-Palace :
NENCI, Viale Carlo Alberto A., FLORENCE
A. BLACK Ld., 30, Rua da Boa Vista, LISBONNE

La Semaine Comique, par Henriot

— La nouvelle loi va imposer l'amour dans le mariage...
— Eh bien?
— Eh bien, si tu veux réellement me prouver ton amour, achète-moi une automobile!

— J'ai pris mes précautions pour ne pas rester trois heures en panne, comme hier.
— Moi aussi..., j'emporte *Je sais tout*, au moins j'aurai largement de quoi me distraire.

— Nous remplaçons le contenu des escargots par des débris de vieilles chambres à air parfumées aux truffes. C'est ce qui fait la réputation de notre maison pendant le Carême.

La pêche en canot automobile :
La nouveauté attirant les poissons...

EMBROCATION ATHLÉTIQUE MÉRÉ
RECOMMANDÉE
Pour assouplir et fortifier les nerfs ou les reposer après un exercice violent.
COMPLÉMENT INDISPENSABLE
de l'entraînement
AUX SPORTS
Phcie P. MÉRÉ à ORLÉANS
le Flacon 1f 50
Franco Gare 2f 10.
3 FLACONS
Franco Gare 5f

MOTRICINE
"REINE DES ESSENCES"
Essence spéciale pour
AUTOMOBILES et CANOTS AUTOMOBILES
Se vend en bidons plombés de 5 et 10 litres
L'essayer, c'est l'adopter. - En vente partout
Cie Industrielle des Pétroles. *TÉLÉPH. : 274-48 ; 274-28*

MOTO NAPHTA

GLYCÉRINE SAVONNEUSE
SAVON LIQUIDE délicieusement parfumé.
Conserve la Peau toujours nette et souple en la préservant des ENGELURES et des CREVASSES.
N'est pas caustique comme le Savon noir tout en étant aussi efficace.
L.T. PIVER, PARIS

PRENEZ GARDE, Madame
vous commencez à grossir, et grossir, c'est vieillir. Prenez donc tous les jours deux dragées de THYROÏDINE BOUTY, *et votre taille restera ou redeviendra svelte. — Le flacon de 50 dragées est expédié franco par le* LABORATOIRE
1, Rue de Châteaudun, Paris, contre mandat-poste de 10f
TRAITEMENT INOFFENSIF ET ABSOLUMENT CERTAIN
— Avoir soin de bien spécifier : *Thyroïdine Bouty.* —

SEINS LUXURIANCE, FERMETÉ
Développement en 2 MOIS par les PILULES ORIENTALES
Bienfaisantes pour la Santé. - Flacon avec Notice 6f35 franco
J. RATIÉ, Pharmacien, 5, Passage Verdeau, Paris.
Dépôts : Bruxelles, Phies St MICHEL ; Genève Drog. CARTIER & JORIN

BOUGIE LUTHI
A CLOCHE, "*La Reine des Bougies*", 29, rue Brunel, PARIS
Bougies spéciales pour "Magnéto"
BOUGIE LUTHI
A CLOCHE, "*La Reine des Bougies*", 29, rue Brunel, PARIS

SONGEZ A CECI, SPORTSMEN
TOUS LES GRANDS
RECORDS DU MONDE
Le kilomètre, les 100, les 500, les 1.000 kilomètres, la demi-heure, les 6, 12 et 24 heures appartiennent à la bicyclette
GLADIATOR
PARCE QU'ELLE EST INCOMPARABLEMENT RIGIDE ET DOUCE

SANTAL MIDY
INOFFENSIF.
D'une pureté absolue.
GUÉRISON RADICALE et rapide des écoulements qui exigeaient autrefois des semaines de traitement par le copahu, le cubèbe et les injections.
113, Faub. St-Honoré, PARIS

à manivelles.

FAUTEUILS mûs par la personne assise
DUPONT
Fabricant breveté s.g.d.g.
FOURNISSEUR DES HOPITAUX
à Paris, 10, R. Hautefeuille
Les plus Hautes Récompenses
Envoi franco du Catalogue.

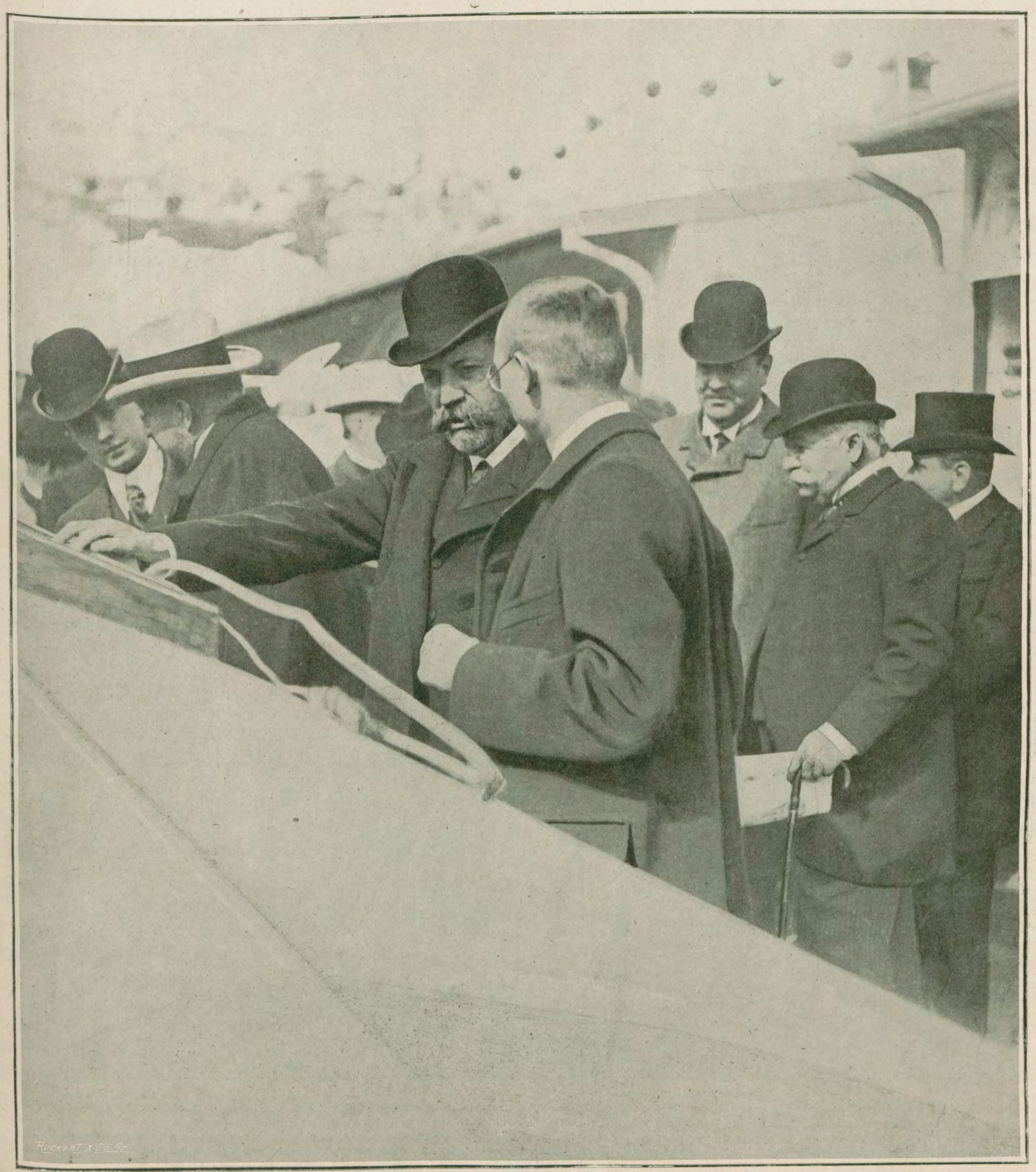
à rampes, monté sur ressorts.

LA VIE AU GRAND AIR

ABONNEMENTS :
PARIS ET DÉPARTEMENTS . . . . 18 fr.
ETRANGER . . . . . 20 fr.
Changement d'adresse : 0 fr. 75.

6 AVRIL 1905. — N° 343
Pierre Lafitte et Cie, 9, avenue de l'Opéra, Paris (1er)
POUR LA PUBLICITÉ : HUGUET, MINART ET Cie, 4, RUE SCRIBE, PARIS

PUBLICITÉ :
PAGES D'ANNONCES, *la ligne* . 2 fr.
LA PAGE. . . . . 600 fr.
ENCARTAGE. . . . . 750 fr.



M. Georges Prade. | S. A S. le prince de Bulgarie. | S. A. S. le prince de Monaco. | M. Tellier. | M. Camille Blanc.

L'INAUGURATION DE L'EXPOSITION DE MONACO

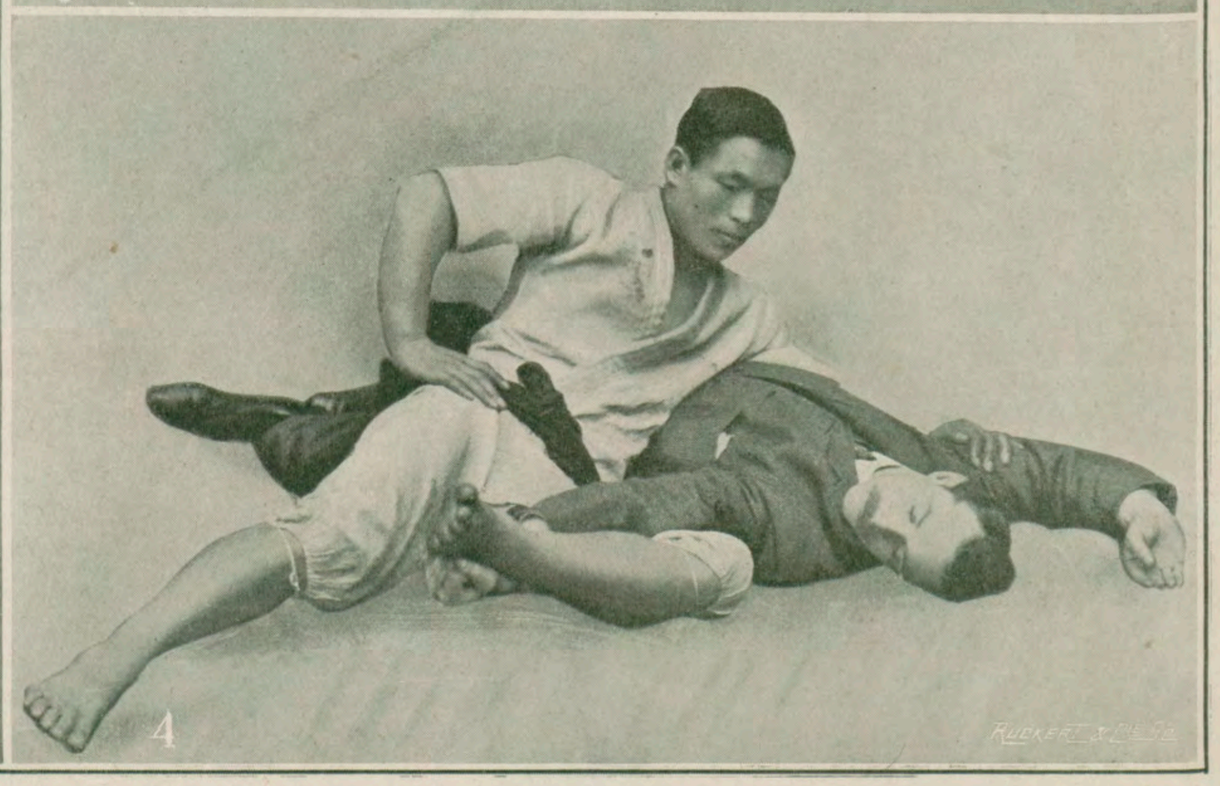
Prête à l'heure fixée, l'Exposition de Monaco a été inaugurée dimanche par S. A. S. le prince Albert Ier. Accompagné du prince de Bulgarie et guidé par M. Camille Blanc, le prince a longuement examiné les canots et s'est vivement intéressé aux explications des constructeurs. Ne prend-il pas part lui-même au meeting avec son bateau de pêche automobile la Physalie ?

LE JU-JITSU

1

2

3


4

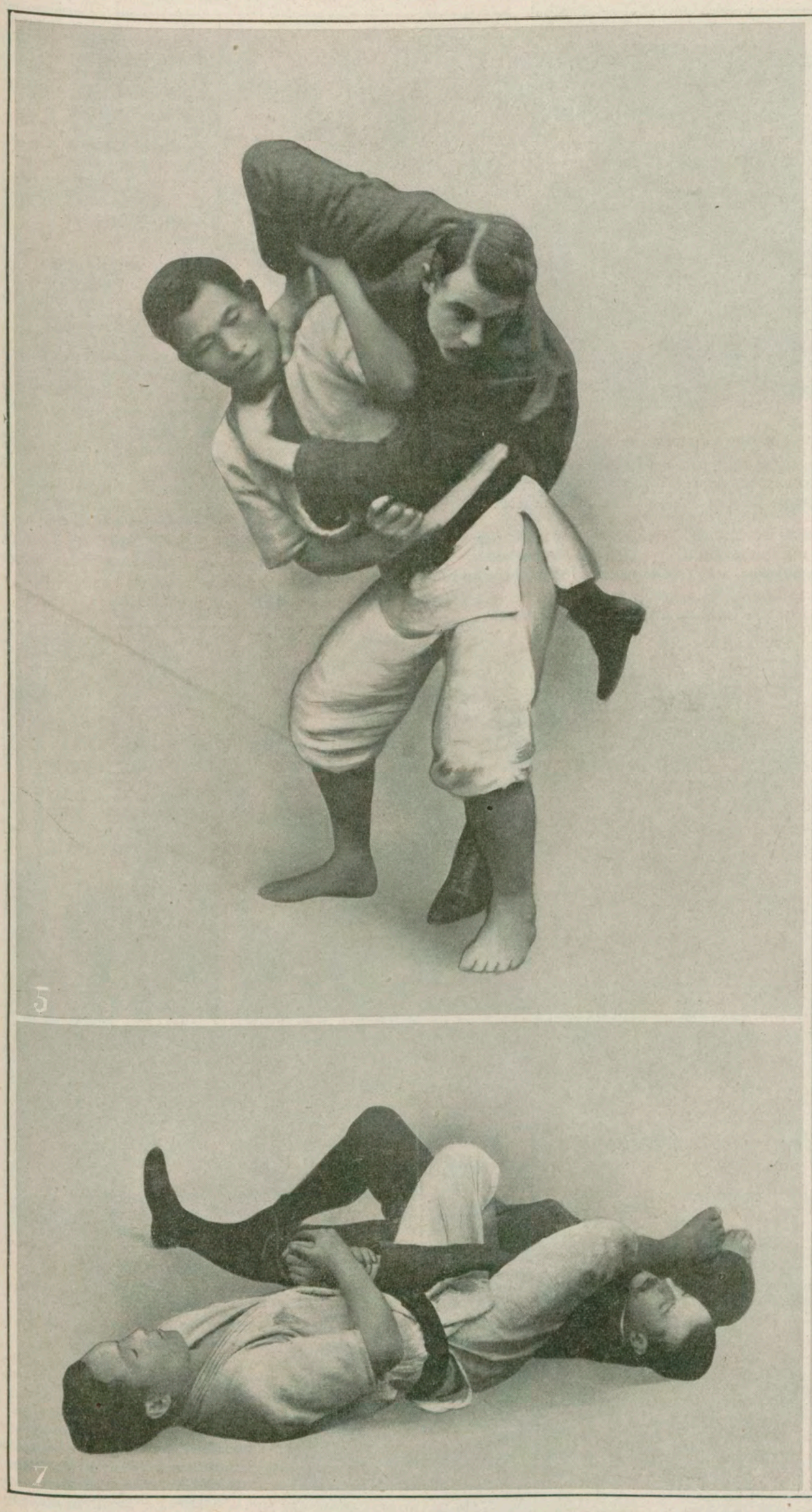
1 et 2. L'adversaire vous tient par derrière, à bras-le-corps. Pour vous dégager suivant les préceptes du ju-jitsu, vous frappez vivement sur les articulations des doigts. La prise se relâche. Vous saisissez alors la main droite de votre adversaire et, pivotant sur la jambe droite, vous faites demi-tour, et la prise de bras que vous obtenez ainsi projette l'adversaire à terre. — 3. L'adversaire vous a pris à la gorge; vous poussez sous son bras droit, vous tirez la manche gauche et en même temps, par un croc-en-jambe de la jambe gauche, vous l'amenez à la position n° 5. — 4. Votre adversaire à terre. Pour l'y maintenir, votre main gauche tenant son bras droit, votre pied gauche immobilise son bras gauche.

Une leçon de Ju-Jitsu,

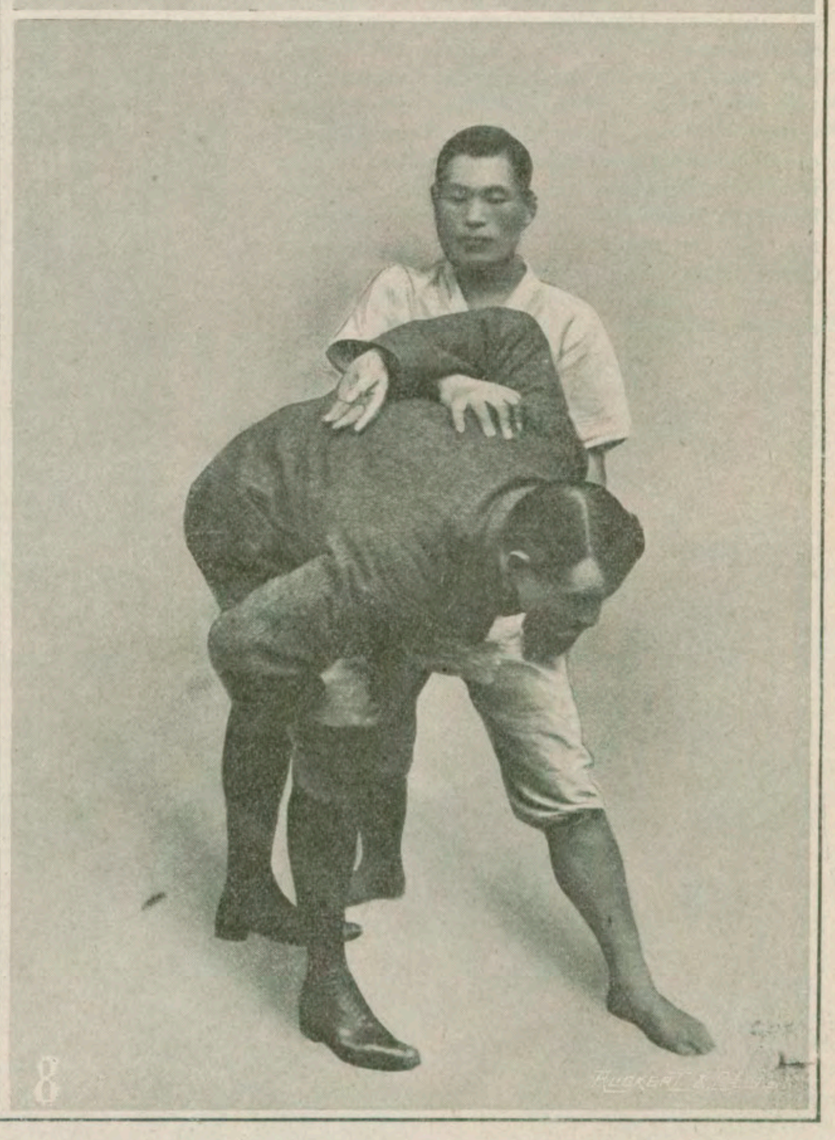
Les succès remportés en Mandchourie par les armées japonaises ont stupéfié la vieille Europe. Après s'être assimilé merveilleusement tout ce qui de notre civilisation pouvait s'adapter à leurs mœurs, voici les Japonais, victorieux d'un grand peuple européen, en passe de devenir à leur tour nos éducateurs.

De temps immémorial, les soldats japonais sont initiés aux secrets d'une lutte spéciale, le ju-jitsu, dont la traduction littérale est : « qui brise les muscles ». Basée sur la connaissance approfondie des faiblesses de l'organisme humain, cette lutte ne ressemble en rien à celle pratiquée par nos athlètes.

LUTTE JAPONAISE


5

6


8

7

5, L'adversaire est embarqué et à votre merci pour une prise de bras ou de tête. — 6. Si on tente de vous saisir au cou par la main droite, pour vous défendre, vous placez votre main gauche sous le poignet de l'adversaire, vous protégeant par ce moyen, et, en même temps, vous joignez les deux mains en passant le bras droit sous la partie supérieure du bras de votre adversaire, vous forcez son bras en arrière, l'homme tombe, ou s'il résiste, vous lui cassez le bras. — 7. Autre façon de maintenir l'adversaire à terre : vous placez la jambe droite légèrement au-dessus du cou, la jambe gauche serrant fortement le corps, et vous saisissez la main gauche que vous maintenez le pouce en l'air. — 8. Vous arrêtez facilement un homme par ce moyen. Si l'homme ne tombe pas en avant, vous lui disloquez certainement le bras.

par Tarro Myaki.

Le ju-jitsu ne demande pas de force, l'homme qui le connaît à fond peut tomber un adversaire plus grand et deux fois plus fort que lui par une simple prise.

Le gouvernement anglais, intéressé par les résultats extraordinaires obtenus par un Japonais, Tarro Myaki, établi à Londres, professeur de ju-jitsu, vient de décider que dorénavant cet art ferait partie de l'éducation de l'armée, de la marine et de la police. Cette série de photographies représente Tarro Myaki donnant à son école une leçon de ju-jitsu.

LE GRAND NATIONAL A LIVERPOOL

Les 7.200 mètres du Grand National de Liverpool — le Blue Riband du steeple-chasing — ont toujours effrayé les propriétaires français, et rares sont les années où nos couleurs sont représentées. Jamais encore, depuis qu'existe cette importante épreuve, un cheval français n'a réussi à triompher. Cette année, le vieux Bûcheron a tenté l'aventure — c'eût été un glorieux couronnement d'une persévérante carrière — le cheval de M. de Songeons est tombé au début du parcours.

S. M. Édouard VII

Le défilé des concurrents devant le Roi

S. M. Edouard VII ne manque jamais d'assister au Grand National de Liverpool, le Blue Riband du steeple-chasing. Il gagna cette épreuve en 1900 avec Ambush II. Cette année, il avait acheté le favori trois mois avant la course : Moifaa, mais Moifaa s'est dérobé.

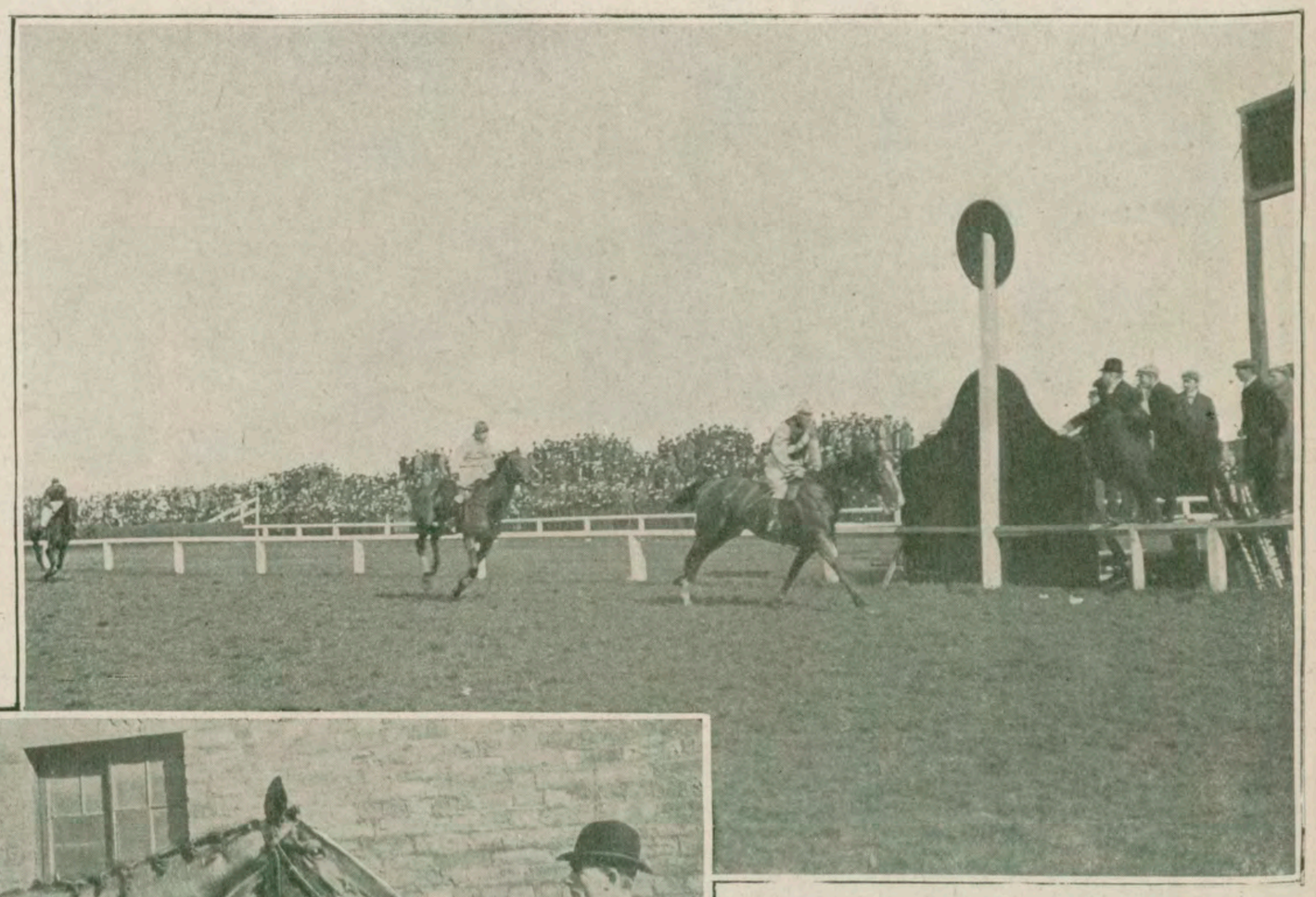
Bucheron ! Depuis 1897, le fils de Chalet est sur la brèche ! En 1898, il triompha modestement en obstacles en province, à Laon et à Compiègne, il avait 3 ans ; 1899 fut sa belle année, son année glorieuse, il gagna le Prix Montgomery et le Prix La Haye-Jousselin, à Auteuil. Dans combien d'épreuves il s'est présenté depuis, toujours à la peine, rarement à l'honneur ; il courut quinze fois l'an dernier sans pouvoir arriver à décrocher la timbale ! Son propriétaire, un veneur émérite qui sait la valeur des chevaux résistants, lui a été fidèle. Bûcheron ne connaît que la casaque vieil or, manches ponceau.

Le fils de Chalet avait affaire à forte partie à Liverpool ; sa victoire eût été une surprise, une grosse surprise. A vrai dire, le Grand National de Liverpool est une épreuve tellement spéciale qu'il faut être Anglais pour oser affirmer que le meilleur steeple-chaser de l'année est le vainqueur de cette course au clocher, de ce cross-country de 7.200 mètres. Dans les huit premiers classés il y a juste un cheval de 6 ans, et il est huitième, tous les autres sont des vieux spécialistes. S. M. le roi Edouard VII aurait bien désiré renouveler sa victoire de 1900 ; il avait acheté spécialement le vainqueur de l'an dernier, Moifaa, favori depuis quelques semaines. Hélas ! Moifaa s'est dérobé ; il n'avait pas son jockey habituel, victime le matin même d'un accident ; mais si Moifaa n'a pas triomphé, c'est néanmoins à un cheval australien qu'est revenue la victoire.

Les australiens sont de merveilleux sauteurs, très résistants et ayant même après une course dure une pointe de vitesse qui n'est pas à dédaigner ; nous en vîmes un, il y a deux ans, à Auteuil : Record Reign II, qui appartenait à un radjah de l'Inde ; le malheureux trouva la mort au saut de la rivière.

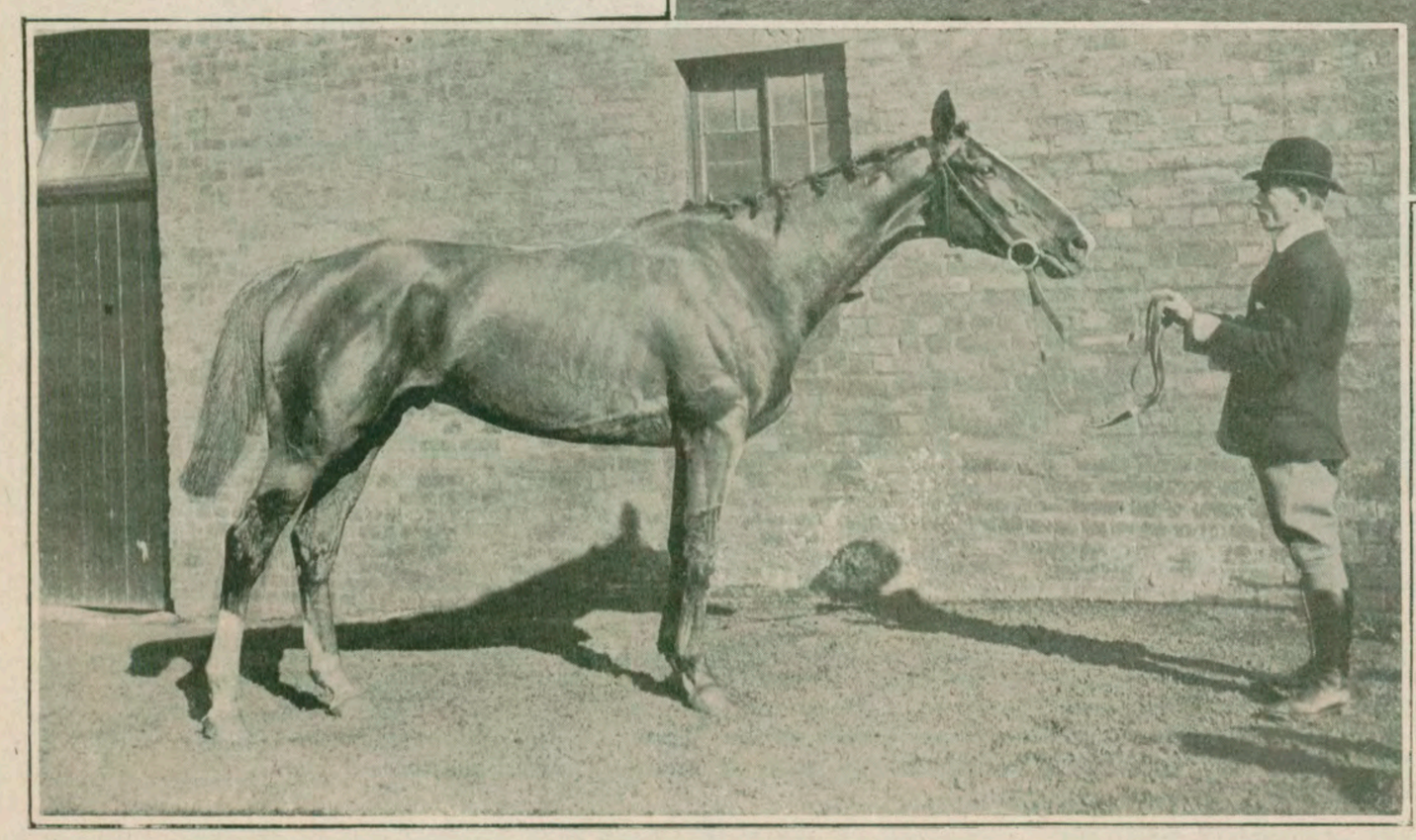
Au Grand Liverpool, il n'y avait pas moins de quatre australiens : Moifaa, cheval du Roi ; Kirkland, qui fut vainqueur ; Seahorse II, qui termina douzième, et Kiora, qui culbuta au saut de la douve. Bûcheron était encore debout ! brave Bûcheron !

Killarney, Bûcheron ! Tous deux produits de Chalet. Pourquoi la Société des Steeple-Chases n'accorderait-elle pas à ces deux vaillants une médaille d'or pour récompenser la glorieuse carrière de la jument, et la persévérance du vieux hongre ? Il avait été question d'une semblable prime à propos de Solitaire, qui faillit se rencontrer un jour avec un de ses produits !



L'arrivée du Grand National.

Il est remarquable d'assister à une arrivée aussi serrée après un parcours de 7.200 mètres. Kirkland, monté par Mason, n'a triomphé que par trois longueurs de Mapper Sandy, que montait P. Woodland.



Le vainqueur du Grand National.

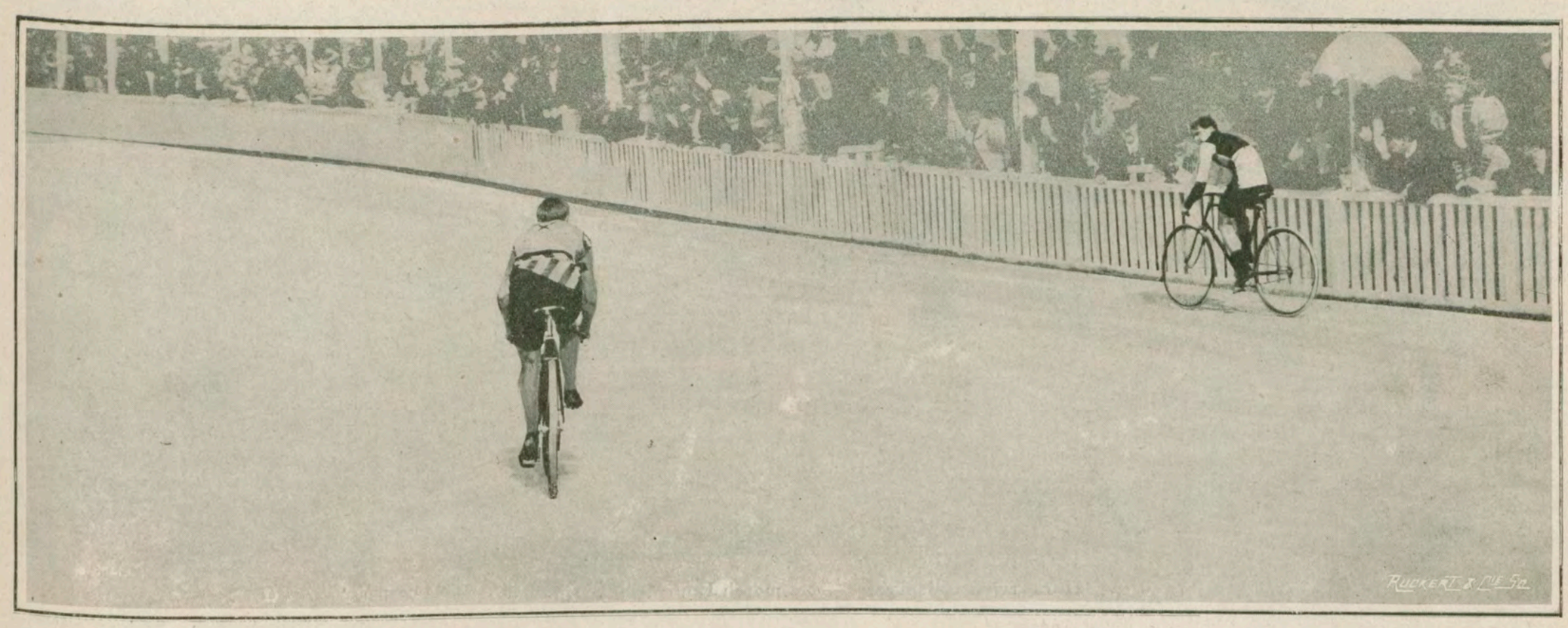
Kirkland, *par Kirkham et N. de Perizonius, à M. F. Bibby. Kirkland est un cheval d'origine australienne ; il avait plusieurs fois déjà disputé cette épreuve : quatrième en* 1903, *il fut second en* 1904.

Une seule fois, la France eut de grandes chances de remporter le Grand National ; c'était en... 1866. Deux représentants de notre élevage. L'Africain, le meilleur steeple-chaser de son année, et Laura passèrent le détroit ; ni l'un ni l'autre ne furent placés.

Certes, les premiers sont de rudes chevaux. Kirkland, monté par Mason, a couvert les 7.200 mètres en 9 m. 48 s. 4/5, battant seulement de trois longueurs Napper Sandy qui était monté par Percy Woodland, le premier jockey de l'entraîneur Ruddock.

FRANC PICARD.

LA TACTIQUE DES MATCHES CYCLISTES



Une séance de sur-place (Match Morin-Johnson, mai 1896).

Chacun des deux adversaires ralentit afin de forcer l'autre à prendre le commandement; il en résulte un arrêt complet pendant lequel les deux matcheurs déploient tous leurs talents d'équilibristes, afin de ne pas prendre la tête.

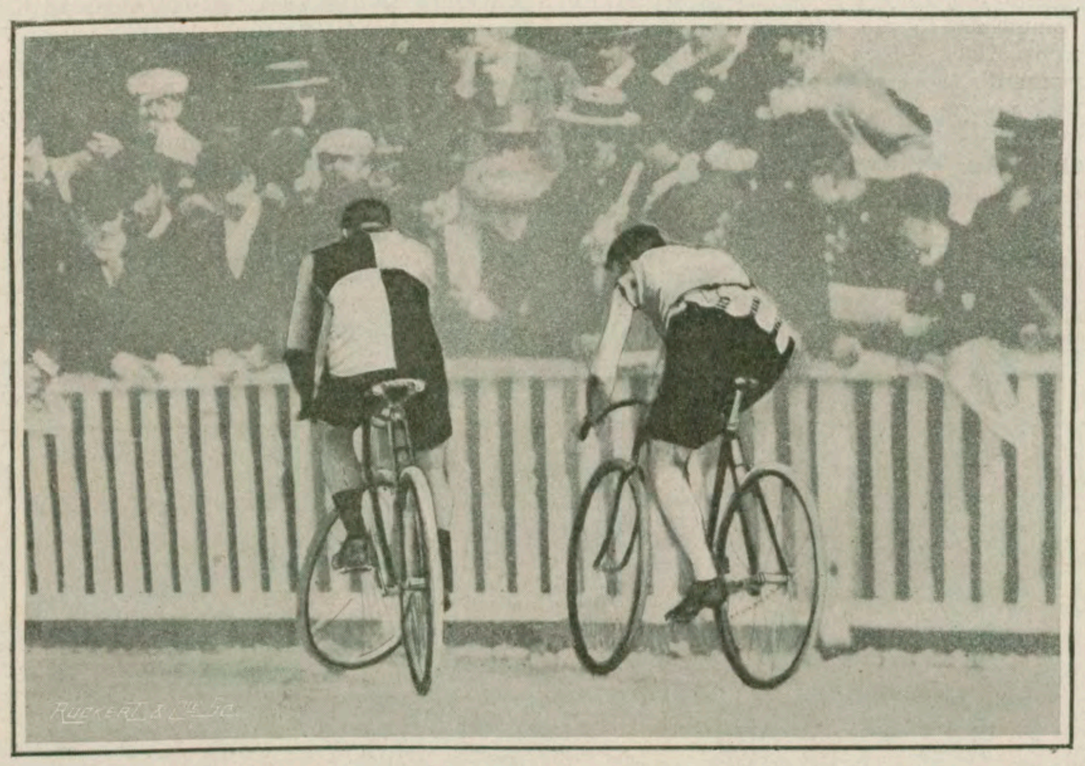
Les prochains débuts de Kramer redonnent à cette formule de la course cycliste qu'on appelle le match un regain d'actualité. Il est, en effet, certain que les deux ou trois premières apparitions publiques du fameux crack américain vont être constituées par ces duels dont bien des vélodromes font leur «affiche» préférée.

Le match — c'est-à-dire la rencontre de deux adversaires, seuls sur la piste — constitue-t-il une formule de course supérieure, au point de vue sportif, à la course ouverte? Il me semble que tous les sportsmen seront d'accord pour résoudre la question par la négative. Aucun match, en effet, quelle que soit la réputation des hommes en présence, ne saurait être comparé à une jolie course, parce que la tactique qu'il exige est trop spéciale et par suite limitée dans ses effets.

Et pourtant, le match a été de tout temps, depuis la création des vélodromes, une des épreuves favorites, non seulement des organisateurs de courses, mais encore du public. La raison en est facile à comprendre : le match offre sur la course ouverte l'avantage énorme de garantir aux spectateurs la rencontre des deux (parfois des trois) hommes qu'ils désirent voir aux prises, alors que dans une course ouverte, malgré toutes les précautions prises pour lui assurer une parfaite régularité, fréquemment une des « vedettes » n'arrive pas à franchir le cap dangereux des séries et des demi-finales. Avec le match, au moins, la foule est certaine d'assister à la rencontre qui l'intéresse, et c'est pourquoi elle marque souvent une préférence pour ce genre d'épreuve, d'accord en cela avec maints organisateurs de courses qui voient dans cette combinaison un moyen de garantir à leur public le spectacle qu'il désire voir. Ce sont des vérités évidentes, sauf pour les gens — de plus en plus rares heureusement — qui persistent à voguer dans le firmament éthéré du sport et se refusent à comprendre que le cyclisme ne subsisterait pas trois mois, si le côté spectacle n'y tenait la place à laquelle il aura droit aussi longtemps que nous demanderons au public qui paie son entrée les ressources nécessaires pour le faire vivre.

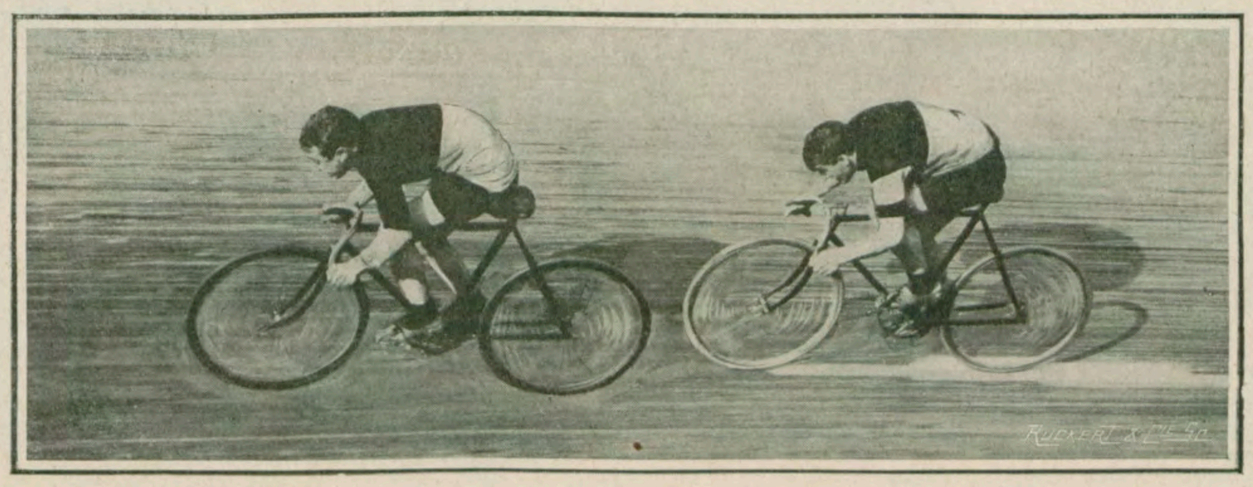
Donc, le match est nécessaire, même si son infériorité sportive nous est démontrée sans conteste. Sous les réserves faites plus haut, j'opine même à penser qu'il offre un gros intérêt chaque fois qu'il met aux prises des adversaires de valeur. Et puis, il a sa tactique spéciale, moins variée, à coup sûr, que celle de la course proprement dite, mais exigeant néanmoins une réelle science. La preuve, c'est qu'on voit des coureurs incapables de se sortir à leur avantage d'un match sérieux, alors que — simple hasard, peut-être — ils se tirent souvent, à leur honneur, des embûches aussi multiples que inattendues de la course ouverte. Comme exemple frappant de cette « école », on peut citer Morin que la présence d'un adversaire comme Jacquelin ou Bourrillon désemparait, alors qu'il se sortait beaucoup mieux d'une course à trois ou quatre hommes.

Le petit Breton n'avait, en effet, qu'un tour dans son sac, celui qui consistait à avoir la roue de l'homme qui commençait l'effort final en tête. Or, en course, cette tactique est relativement facile à suivre, tandis qu'en match elle met trop l'adversaire en péril pour qu'il la laisse exécuter, s'il peut faire autrement, comme Jacquelin le pouvait faire neuf fois sur dix.



Les matcheurs assurent leur stabilité.

Le sur-place ne pouvant durer indéfiniment, les deux adversaires trouvent un point d'appui dans les barrières.



Comment on surveille l'adversaire.

Jacquelin marche dans le sillage de son concurrent, et attend le moment favorable pour le passer en démarrant à la sortie du virage.

Fournier. (Cliché Chiesi.)

Cassignard. **Une arrivée disputee. — Le match Fournier-Cassignard** R. de Knyff juge à l'arrivée.

Démarrant brusquement dans la ligne opposée, Fournier a pris une légère avance. Cassignard revient vite, mais vire au large et ne peut remonter le futur vainqueur de Paris-Berlin.

Morin et Jacquelin personnifient fort bien les tactiques différentes des matches.

La première — celle qui a de beaucoup le plus d'adeptes — peut se résumer ainsi : forcer à tout prix l'adversaire à prendre le commandement afin de pouvoir le surveiller tranquillement et régler en quelque sorte sa course sur lui. Naturellement cette tactique peu intéressante, parce que peu variée, est la plus employée et nous a valu bien des matches insipides, bien des énervantes séances de « surplace » dont quelques-unes sont légendaires. Ainsi, une des manches du match Morin-Johnson, en mai 1896, au vélodrome de la Seine, fut annulée, les deux adversaires étant arrivés à l'immobilité complète et refusant d'en sortir!

La seconde école compte beaucoup moins d'adeptes et actuellement nous ne pouvons guère citer en Europe que Jacquelin parmi ses protagonistes.

Cette « manière » consiste à n'en pas avoir de déterminée et à s'inspirer des circonstances. On pourrait écrire un volume avec toutes les applications que le vieux champion tricolore en a fait. Pour bien illustrer ma pensée, je me bornerai à en citer trois qui sont typiques :

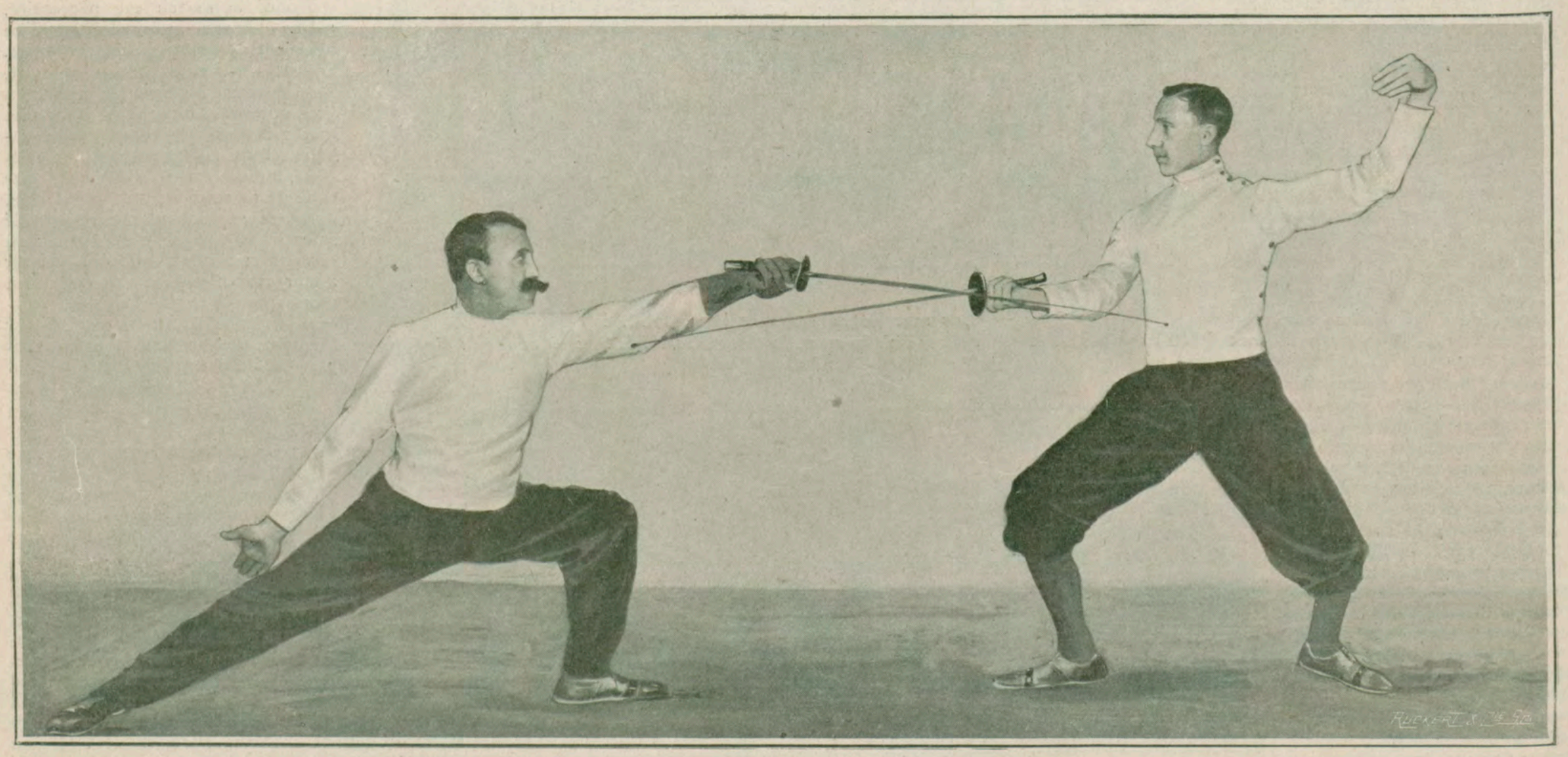
Il y a d'abord celle que Jacquelin a, pour ainsi dire, inventée et répandue partout : le coup du démarrage, consistant à « endormir » son rival de façon à lui faire tenir une allure très lente, pour sauter ensuite soudainement et vigoureusement dans son action et prendre ainsi une avance qui ne sera plus comblée qu'après le poteau.

Quant aux deux autres *trucs* de son invention, ils furent utilisés contre Morin. Le premier consistait, sachant que le Breton, après sa légendaire course d'attente, se dégagerait dans les soixante derniers mètres pour venir l'attaquer à droite, à l'emmener tout près des barrieres et à produire son effort en les longeant de façon à obliger Morin à se dégager à gauche et lutter ainsi dans une position à laquelle il n'était pas habitué.

Le second fut cette trouvaille quasi géniale consistant pour Jacquelin à calculer le rapport de son développement avec celui de son adversaire, afin de démarrer au moment précis où les pédales de Morin se trouvaient au point mort et s'assurer ainsi une avance suffisante pour priver le Breton du bénéfice de son sillage.

VICTOR BREYER.

UN TOURNOI DE FLEURET DES PROFESSEURS



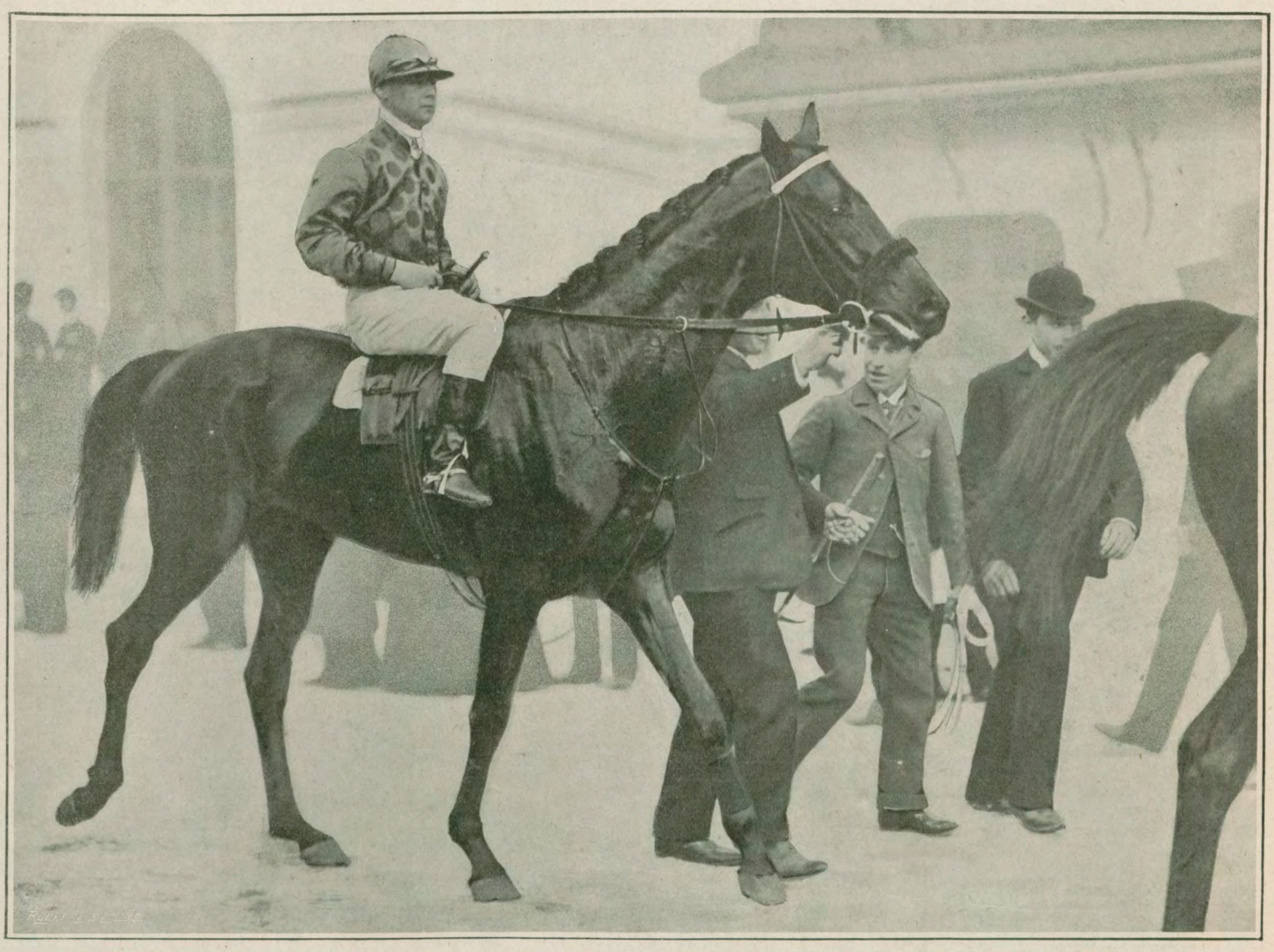
Rossignol. **Rossignol et de Smedt font le mur.** De Smedt.

Ce magnifique gala de fleuret est organisé par MM. Tavernier et Georges Breittmayer. Les plus célèbres maitres français et étrangers ont été invités à y prendre part. Ce sont : de Smedt, Selderslagh, les professeurs belges biens connus ; Galante (Italien), Ramus, Kirchhoffer, le fils Large, que ce championnat révèle comme un très fort tireur ; nos maîtres militaires Rossignol, Gasser (également une révélation). Nous regrettons que les frères Rouleau n'aient pas pu participer à ce concours si bien réussi.

La vitesse des chevaux au début des courses plates

Caïus. **L'arrivée du Prix des Sablons (15.000 fr. — 2.000 m.).** Turenne.

Caïus, 5 *ans, par Reverend et Choice, à M. Edmond Blanc, entraîné par Denman et monté par Georges Stern, a gagné avec une facilité extrême le Prix des Sablons, battant de* 15 *longueurs Turenne, à M. W.-K. Vanderbilt, Kansk, à M. Caillault, et Hébron, au comte de Pourtalès.*



Le vainqueur du Prix Juigné.

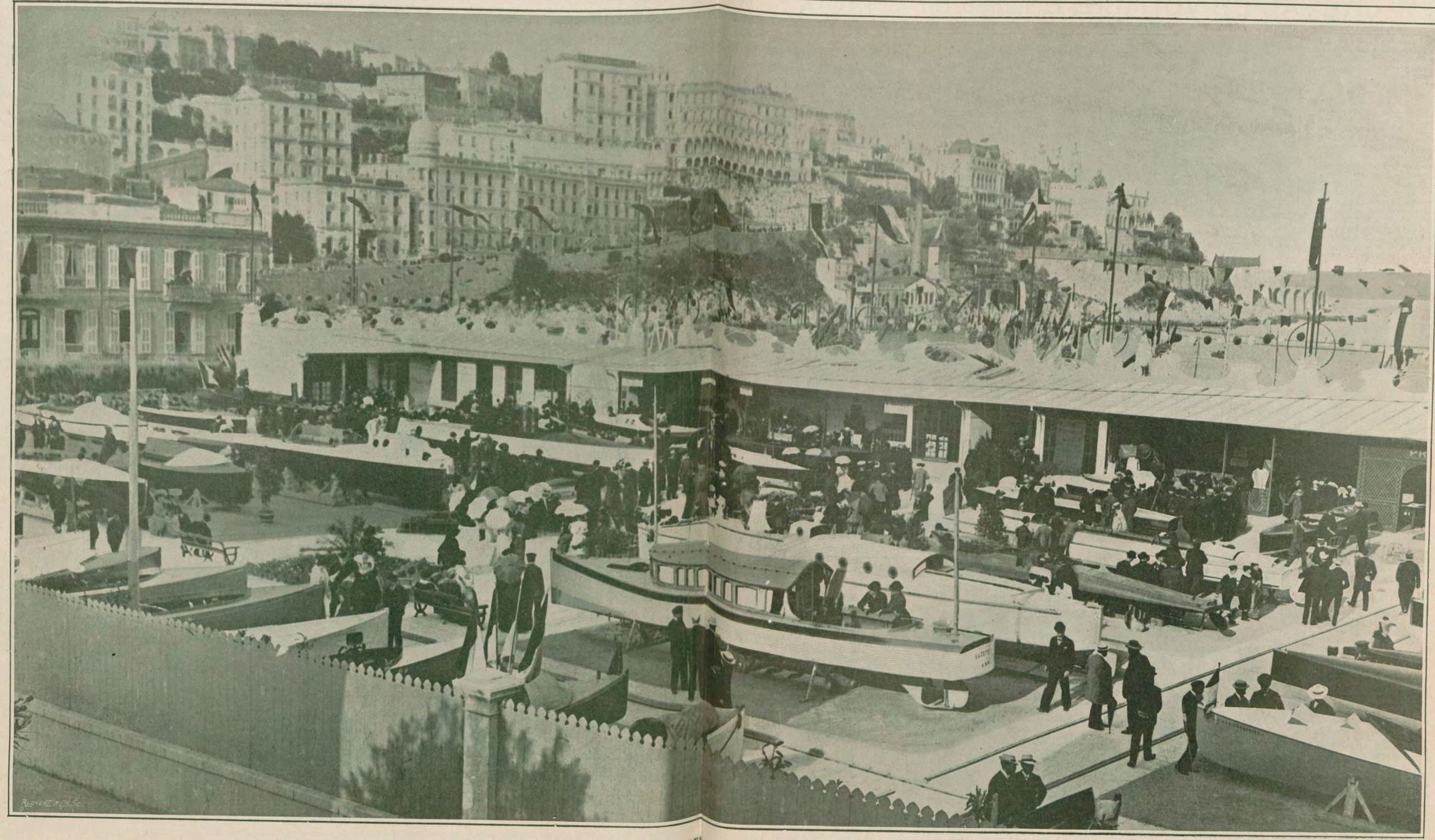
Phœnix, 3 *ans, par Royal Hampton et Saint-Theodora, au comte Le Marois; entraîneur, Ph. Hanse; jockey, Ransch. Phœnix s'annonce comme devant être un des meilleurs trois ans; il a gagné le Prix Juigné* (20.000 *fr.*, 2.000 *m.*), *réservé aux inédits, dans un style impressionnant.*

Tous les ans, à l'ouverture de la saison, des esprits chagrins prétendent toujours que les 3 ans ne valent rien et que leurs aînés sont bien supérieurs; il est évident qu'au début de l'année sportive, les aînés doivent — à quelques exceptions près — être plus vites que leurs cadets. Il ne faut pas se le dissimuler, le *temps est le véritable indicateur de la qualité*. Or, si nous nous reportons à la même journée du Bois, en 1904, nous constatons que Caïus, vainqueur déjà du Prix des Sablons, a couvert les 2.000 mètres en 2 m. 14 s. — le terrain était très lourd dimanche, son temps fut de 2 m. 11 s. 1/5. Les Prix de Guiche et de Juigné — épreuves réservées aux 3 ans — se disputent sur la même distance et sur la même moyenne piste; en 1904, Presto II, vainqueur de la première épreuve, mit 2 m. 16 s.; Amiante qui triompha dans la seconde: 2 m. 17 s.; en 1905, nous enregistrons pour Avanti, dans le Prix de Guiche, 2 m. 14 s. 4/5 et pour Phœnix, dans le Prix Juigné, 2 m. 13 s. 4/5. Etant données les différences de terrain, les vitesses sont donc sensiblement les mêmes, si, toutefois, le chronométrage est exact. Cette question du chronométrage est très importante et il serait nécessaire que les sociétés placent un chronométreur au départ et un à l'arrivée.

FRANC PICARD.

LES CANOTS AUTOMOBILES

AU MEETING DE MONACO



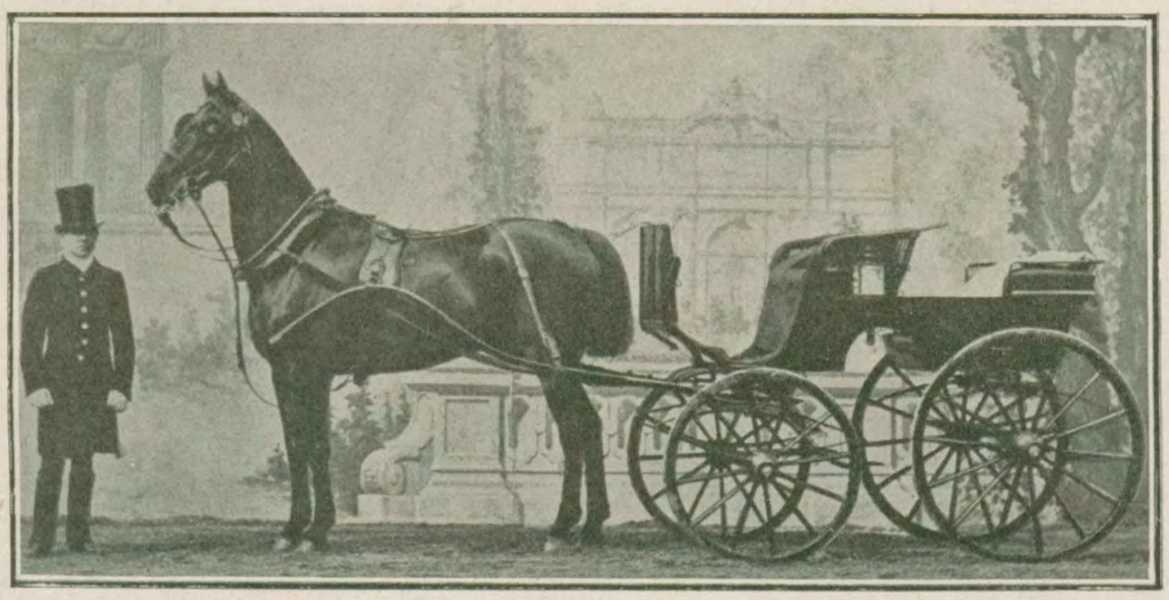
L'EXPOSITION DES CANOTS A MONACO

Installée au fond de la baie de Monaco, l'exposition qui vient de s'ouvrir contient dans ses murailles blanches les bateaux automobiles les plus puissants et les plus perfectionnés du monde entier, depuis le petit canot de bossoir qui sera bientôt à bord de tous les voiliers, jusqu'aux grands yachts de 18 mètres, en passant par les cruisers et les racers de toutes dimensions et de toutes puissances. L'International Sporting Club de Monaco et son président, M. Camille Blanc, peuvent être fiers de leur œuvre, le Meeting de 1905 marquera une date dans l'histoire de l'automobile et de la science.

AUJOURD'HUI ET AUTREFOIS

LE CHEVAL DE VOITURE EN 1866 ET EN 1905

Si j'avais un sous-titre à donner à cet article, il serait celui-ci, employant la tournure familière à ce grand Jules Verne qui vient de mourir : où il est prouvé que l'automobile a servi à la cause chevaline.



En 1866 : L'Américaine, de M. de Dampierre.
La mode, sous l'Empire, et même il y a une dizaine d'années, était aux grands chevaux ; aujourd'hui, on veut des chevaux plus fins, plus légers et plus vites.

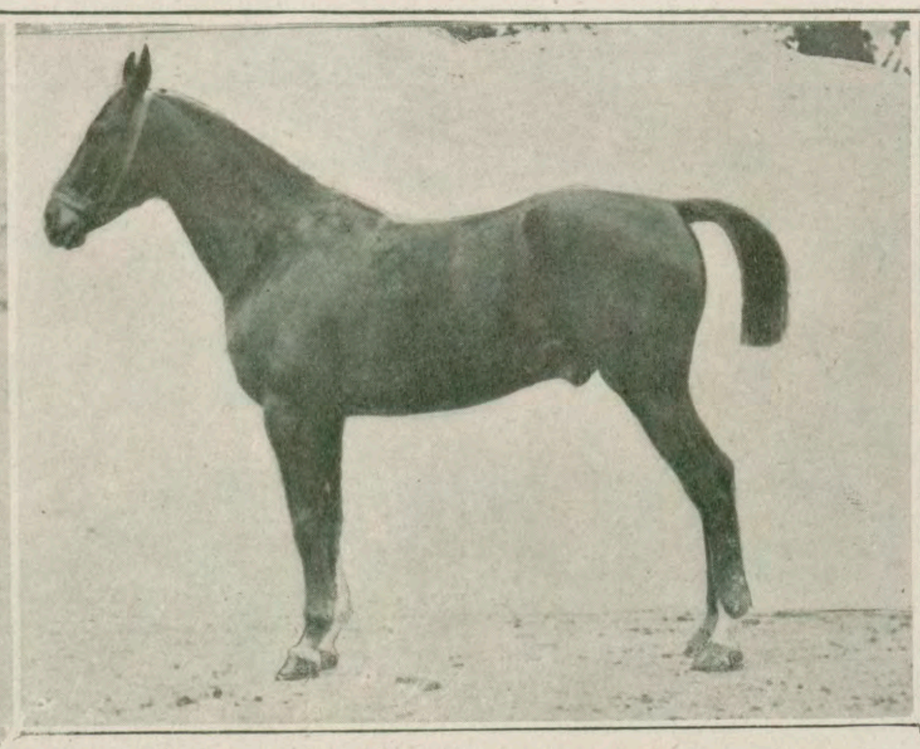
COMBIEN est vrai ce principe biologique: « Tout se transforme, rien ne s'anéantit » ! On aurait pu croire qu'un jour la locomotion mécanique porterait un coup fatal à la locomotion animale. Déjà, lors de l'apparition des chemins de fer, on avait prédit la fin du cheval, et le nombre des chevaux a augmenté. L'automobile n'a pas fait diminuer le nombre des chevaux, mais elle a été cause d'une transformation dans le modèle. Le cheval d'une époque répond aux exigences d'une époque : pour les grands voyages, pour les routes, c'est l'automobile qui vient en première ligne, et cependant le cheval de tourisme a encore ses partisans nombreux et fidèles. Cependant aujourd'hui, le cheval de voiture, comme aussi le cheval de selle, est plutôt un cheval de luxe qu'un cheval de service. Certains types de chevaux, le cheval de taille, le grand carrossier, n'ont plus la même faveur ; celui qui tient le haut du pavé, c'est le cheval de luxe, le cheval léger, brillant, qui a du sang et de belles actions et surtout qui est *vite*. Lors du premier concours hippique, c'est à peine si l'on vit quelques chevaux de petite taille ; la mode était au cheval massif et puissant.

Aujourd'hui, on vit à la vapeur ; le cheval de carrosse a vécu en tant que cheval de service, et c'est le trotteur qui séduit. Parmi les vainqueurs des « prix de classes », presque tous sont des anciens lauréats de prix ou d'accessits de nos hippodromes de trotting. Le grand vainqueur du concours de cette année — son écurie a remporté tous les prix extraordinaires pour chevaux d'attelage — M. Roy, va chercher ses futurs lauréats dans nos grands haras de demi-sang, chez les Lallouet, les Forcinal, les Baillière, les Olry, les du Rozier, les Brion, etc. Et le jury, qui est obligé de suivre la mode, de conformer ses décisions au goût du jour, primera plus volontiers un cheval vite qu'un cheval d'aussi beau modèle peut-être, trotteur aussi régulier, mais d'allure plus modeste.

Ce n'est pas à dire que le grand carrossier n'existe plus ; il a encore ses partisans ; c'est le cheval de grand gala. Et dans cette catégorie, l'élevage français a remporté un succès considérable. Grâce à nos éleveurs si consciencieux, grâce à la Société Hippique, c'est chez nous que l'on achète le cheval de carrosse.

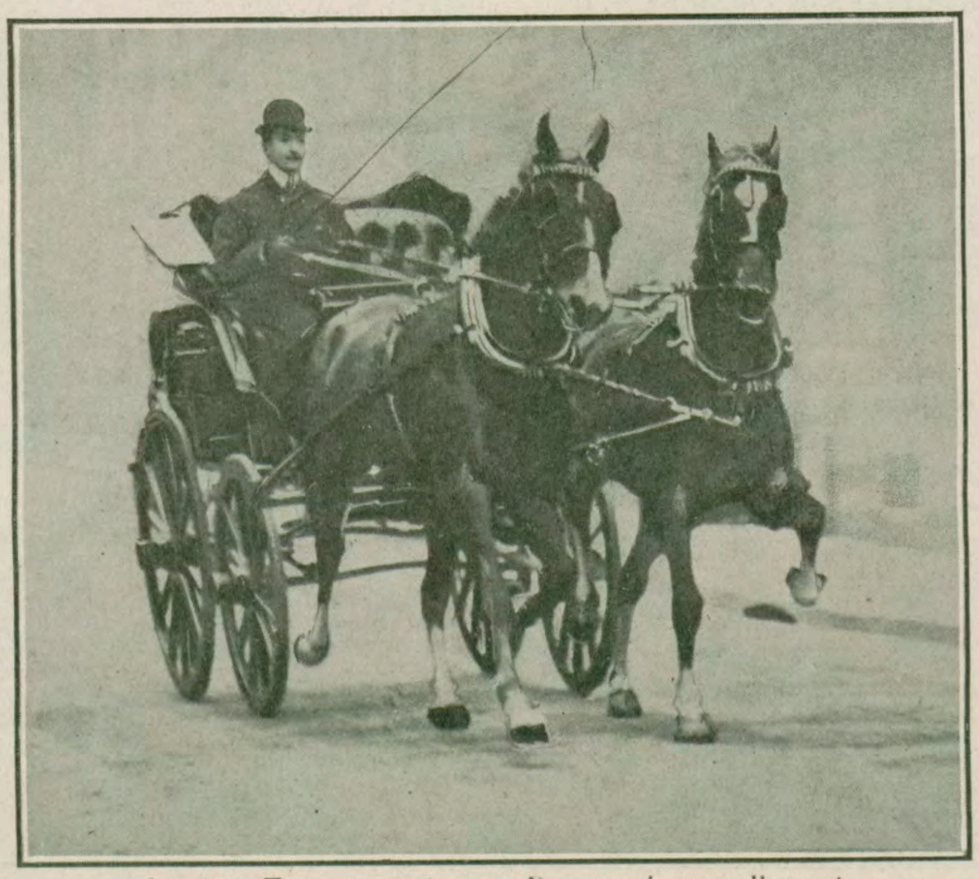
Quand la mode des chevaux flamands fut passée, la faveur passa au cheval de Cleveland, puis aux mecklembourgeois ou aux hanovriens. Les Hollandais

Un Carrossier de Souverain.
Autrefois, c'étaient la Hollande, le Hanovre, le Mecklembourg qui fournissaient aux cours royales et impériales les chevaux de carrosses et de gala ; aujourd'hui, c'est en France que les souverains viennent remonter leurs écuries. Ces deux carrossiers aux allures relevées viennent d'être achetés à M. Roy par une cour étrangère.



Le plus beau modèle de cheval ayant paru au concours de 1905.
Bel Ami, *ch. alezan, 4 ans, 1 m. 61, né à Sentilly (Orne), par Juvigny et La Patti ; présenté par M. Auguste Roy.*

Un Carrossier de Souverain.
Autrefois, c'étaient la Hollande, le Hanovre, le Mecklembourg qui fournissaient aux cours royales et impériales les chevaux de carrosses et de gala ; aujourd'hui, c'est en France que les souverains viennent remonter leurs écuries. Ces deux carrossiers aux allures relevées viennent d'être achetés à M. Roy par une cour étrangère.



Le Prix Extraordinaire des Primes d'appareillement.
Bariolet, *par Harley et Eclatante, né à Cretteville (Manche), et* Nougat, *par Nougat et Chérie, né au Mesnil-Caussois (Calvados), à M. Georges Roulleaux-Dugage.*

les premiers surent reconnaître l'excellence de nos demi-sang normands, et déjà depuis quelques années, ils achètent des étalons, puis vint la Russie qui se fit expédier des chevaux pour les calèches impériales ; voici qu'aujourd'hui deux des souverains les plus sportsmen viennent d'acquérir des grands carrossiers : c'est M. Roy qui eut l'honneur d'être choisi par ces souverains pour « monter » en chevaux de carrosses leurs écuries royales.

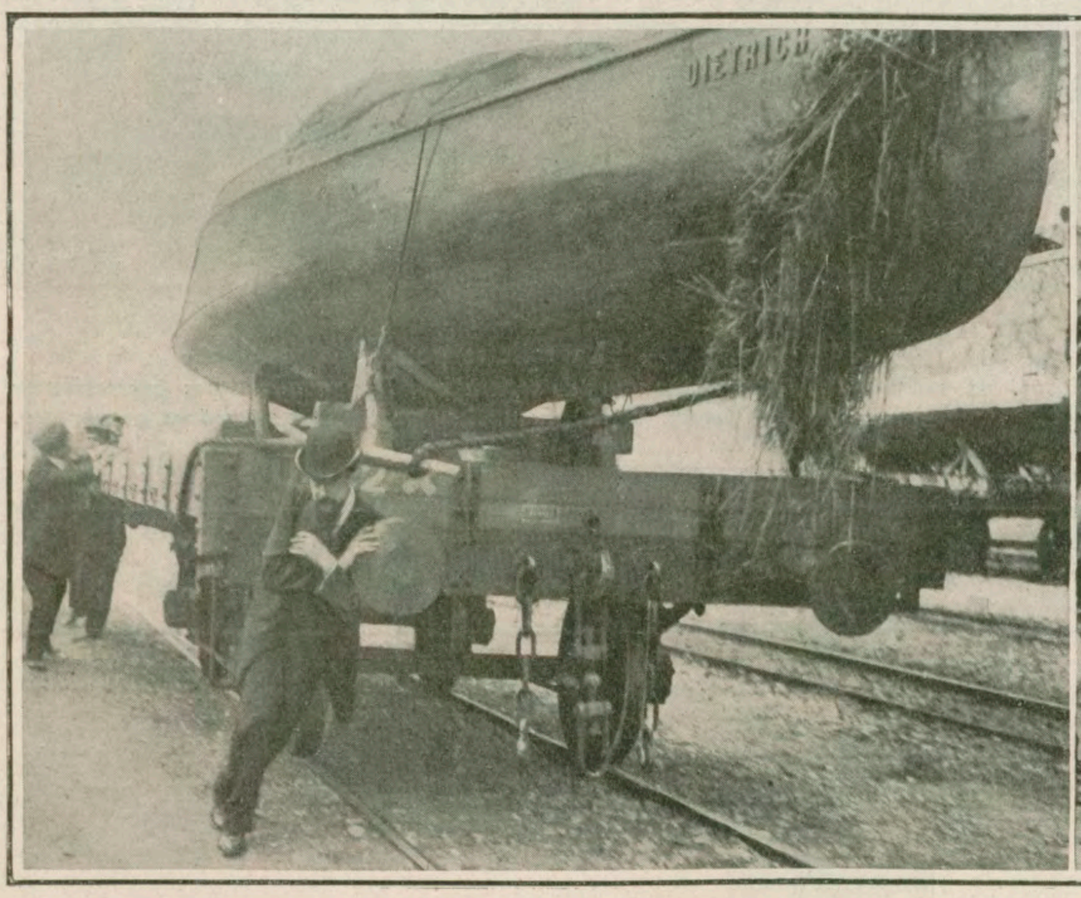
Sydney, l'auteur du *Livre du Cheval*, quelques années après la guerre, écrivait ceci : « Le cheval bai de Cleveland remplaça le cheval de coche allemand, quand les grandes routes, améliorées par suite du mail-coach, augmentèrent la rapidité des voyageurs qui se servaient soit de leurs chevaux, soit de chevaux de poste. »

Il dirait aujourd'hui : « Le cheval de demi-sang normand a remplacé le cheval de Cleveland, quand les grandes routes, améliorées par suite des efforts et des réclamations des associations de tourisme et d'automobile, augmentèrent la rapidité des voyageurs qui restent fidèles aux chevaux. »

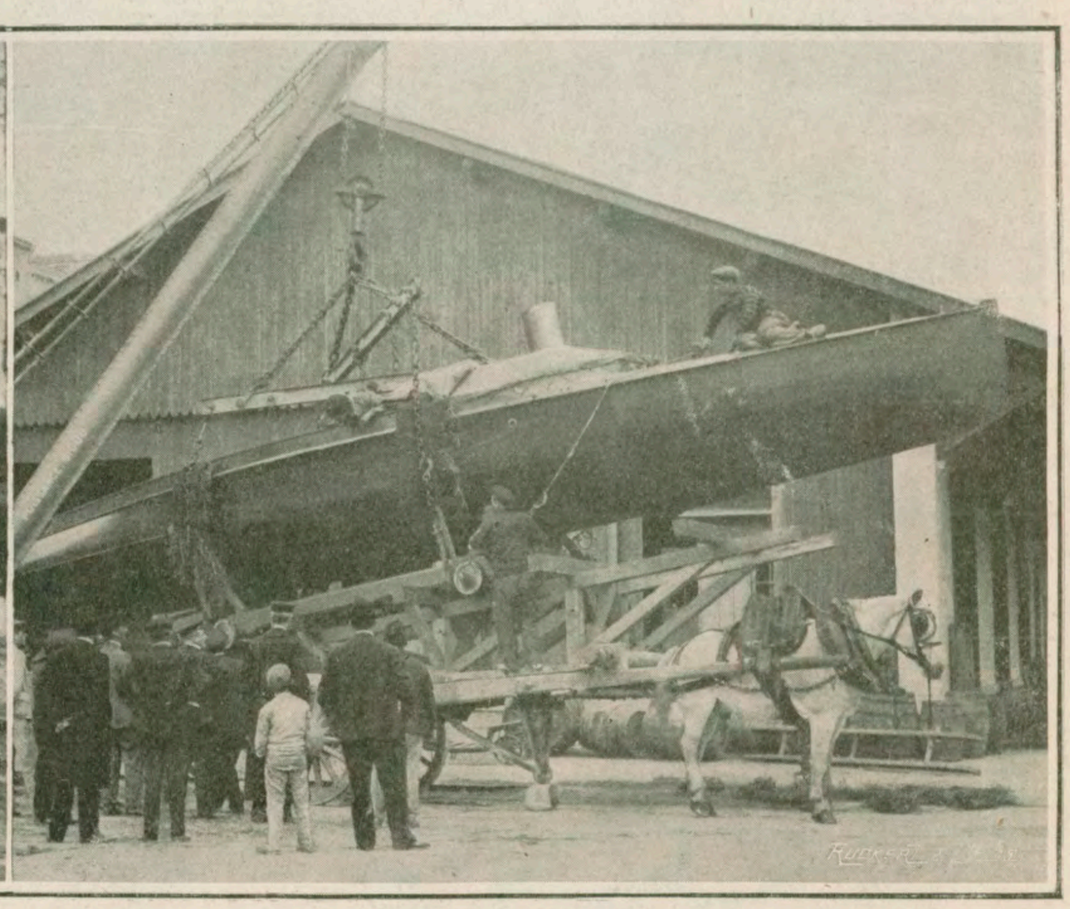
PAUL MÉGNIN.

LES CANOTS EN VOYAGE
L'ARRIVÉE A MONACO

L'arrivée du train des canots en gare.
Le train que dans notre dernier numéro, nous avons quitté, en gare de Maisons-Laffitte, a parcouru sans accident ses 1200 kilomètres, amenant les concurrents du meeting.



La dislocation.
Séparé du convoi, le truck est emmené sur la voie de garage pour être déchargé. Pérignon ne craint pas de pousser à la roue pour amener plus tôt à quai son Dietrich II.



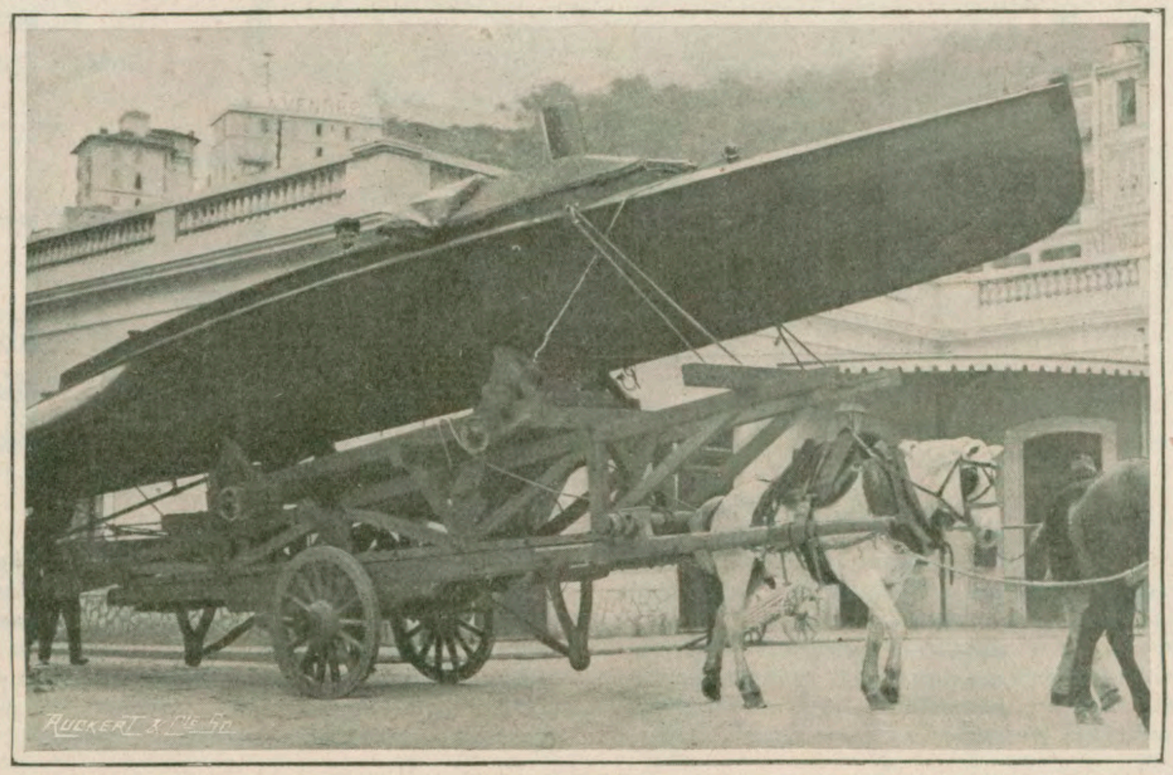
Le chargement.
Soigneusement enlevé par une grue, le canot est déposé sur le chariot qui doit le mener à l'Exposition.

Nous avons laissé, dans notre dernier numéro, les principaux canots engagés au meeting de Monaco fortement arrimés sur les trucks du train qui les emporte, vers la Côte d'Azur.

Un train spécial de cette importance n'a pas d'histoire, peu d'arrêts, pas d'accidents. Toutes les précautions prises ont protégé les précieuses embarcations contre les intempéries et les courbes trop brusques. La gare de Monaco. Le premier voyage va se répéter en sens inverse.

Une grue va déposer le canot sur un chariot, et ce chariot va l'emmener à l'Exposition, boulevard de la Condamine, où tout est prêt pour le recevoir. Son emplacement est nettement déterminé. Le pont roulant électrique va le déposer à la place où pendant quatre jours il devra rester immobile.

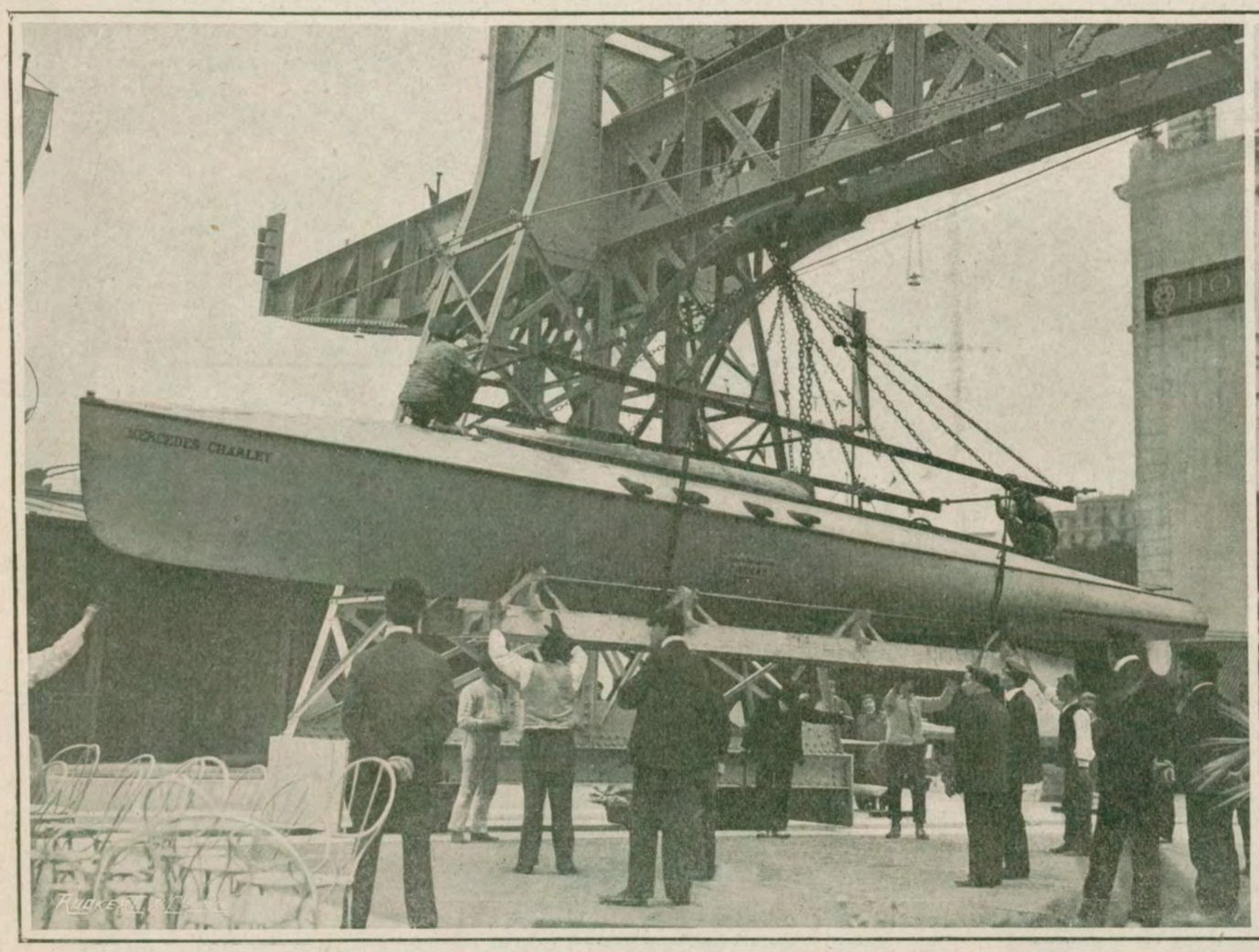
Son propriétaire va en profiter pour lui faire subir une toilette sérieuse, quelques petites modifications d'aménagement. Devant lui défileront de belles madames, en coûteuses toilettes, toutes sortes de messieurs coiffés de la petite casquette bleue du parfait chauffeur. De grands personnages s'arrêteront, tourneront autour, demanderont des détails sur le moteur, voudront savoir quel est le constructeur de la coque. Après l'Exposition viendra la période d'essais; il fera connaissance de la baie de Monaco et recevra le baptême de la lame, juste assez, afin d'être prêt pour la semaine de courses, où il devra se couvrir de gloire.



Dans les rues de Monaco.
Traîné à nouveau par des chevaux, le canot exécute la dernière partie de son voyage.

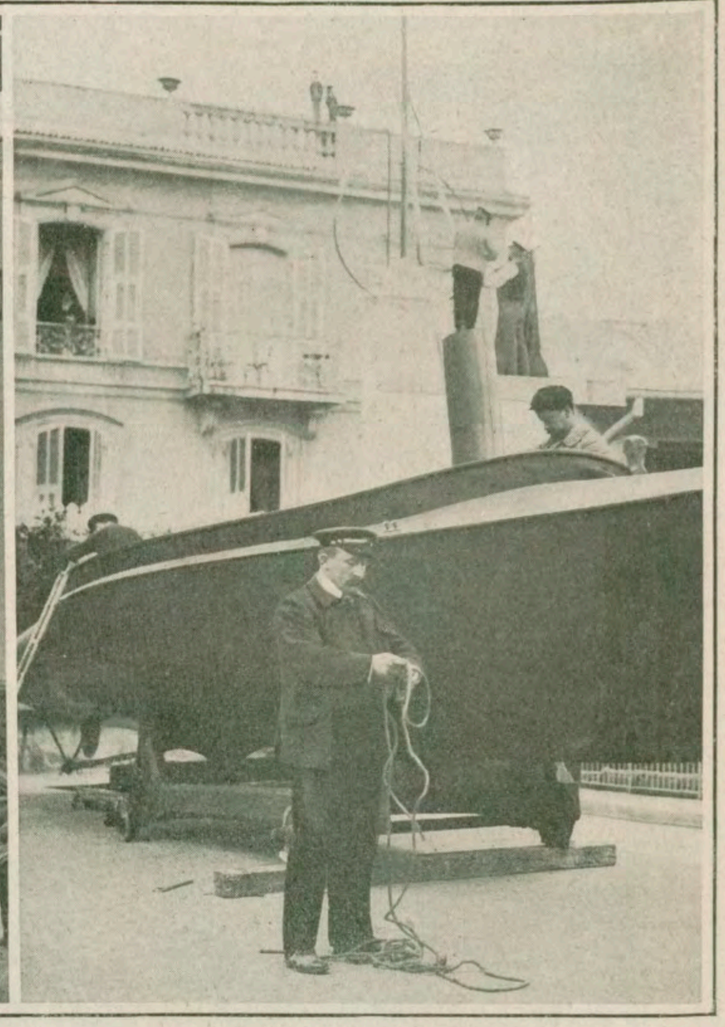
LES CANOTS EN VOYAGE

SUITE ET FIN



L'installation à l'Exposition.

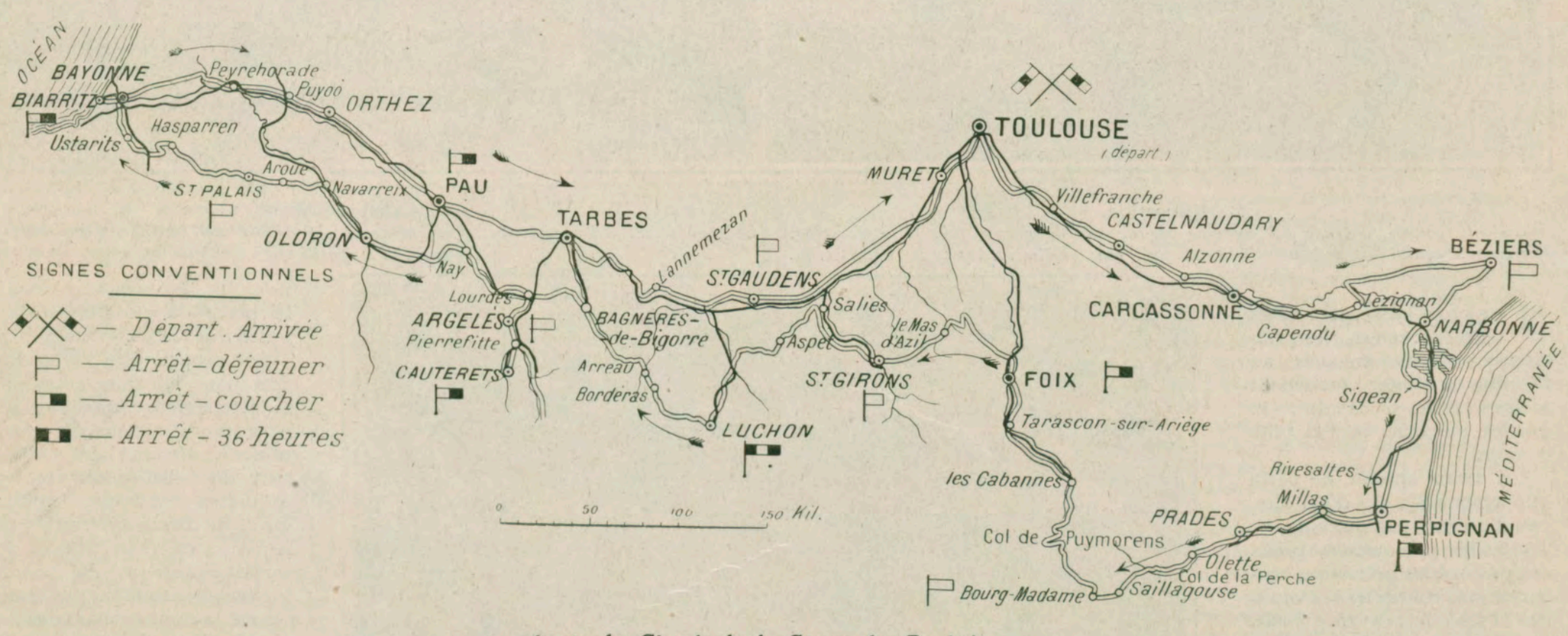
Le canot, enlevé par le pont roulant électrique, est déposé sur l'emplacement qui lui est réservé à l'Exposition.



La toilette pour l'Exposition.

Après cinq jours de séparation, Pérignon a repris possession de son bateau et la plus méticuleuse mise au point va commencer.

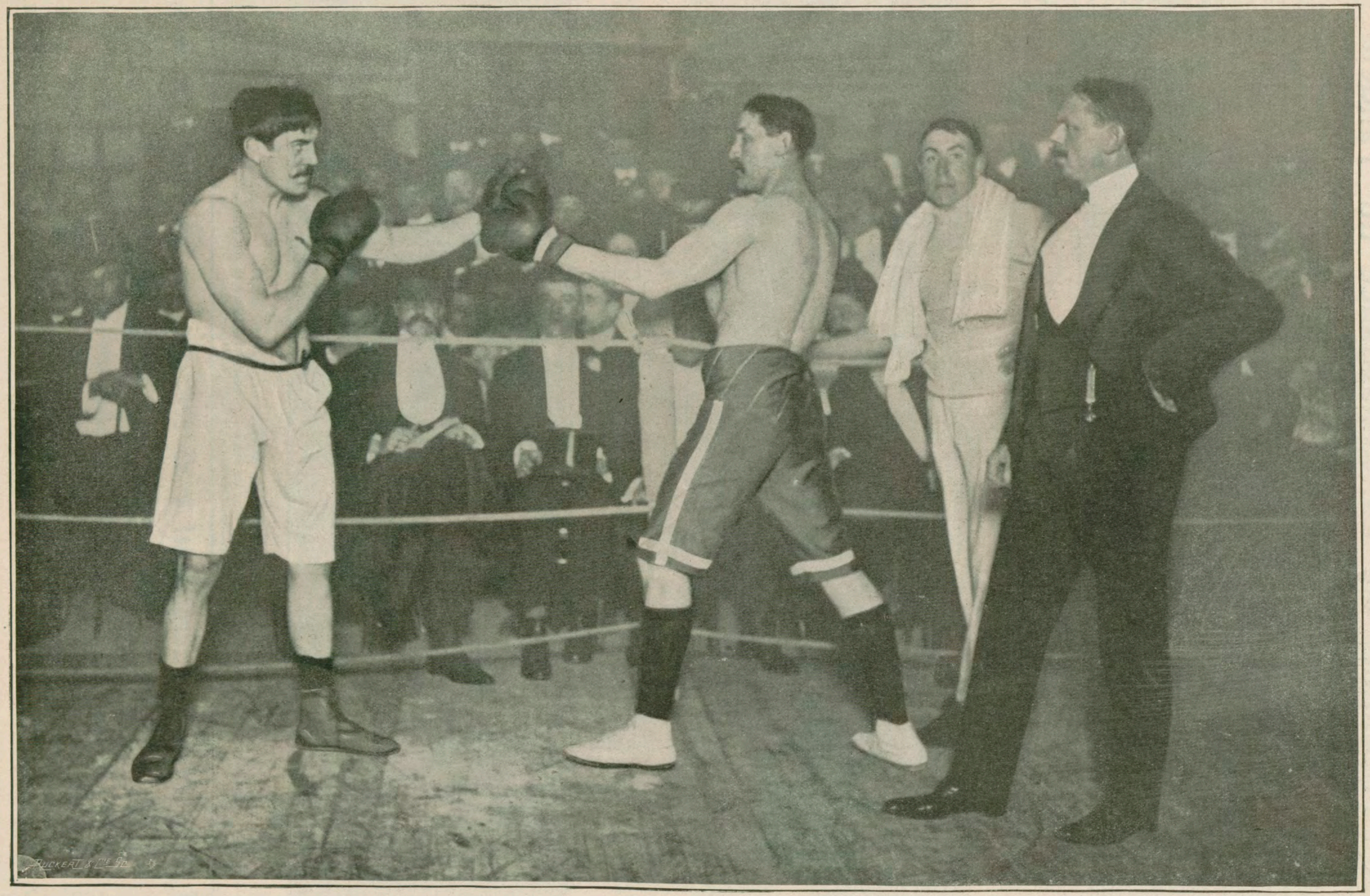
LA COUPE DES PYRÉNÉES



Carte du Circuit de la Coupe des Pyrénées.

La Dépêche *de Toulouse et la* Vie au Grand Air *organisent un Concours de tourisme pour automobiles. Ce sera un circuit de Toulouse à Toulouse par les Pyrénées, environ 1300 kilomètres. La région traversée est magnifique et vaut la peine d'être bien connue. De plus, le parcours par plaines et montagnes obligera les chauffeurs-touristes à avoir à la fois des voitures régulières, endurantes et confortables. Sont admises à concourir les automobiles de toutes les nationalités. Elles seront classées d'après leur prix de vente en 5 catégories. La puissance maximum des moteurs ne devra pas dépasser 50 chevaux. Chaque voiture transportera quatre voyageurs ou leur poids équivalent. Le classement sera établi d'après la régularité de la marche, d'après la consommation de l'essence, d'après une vitesse moyenne en rampe et en palier, d'après le freinage, le démarrage, l'élégance et le confortable, le mécanisme de l'automobile, et d'après son état à l'arrivée. Le prix dit « Coupe des Pyrénées » sera alloué à la voiture classée la première du classement général. Il y aura également beaucoup d'autres récompenses et diplômes.*

Une soirée de Boxe à Marigny ✣ France contre Angleterre



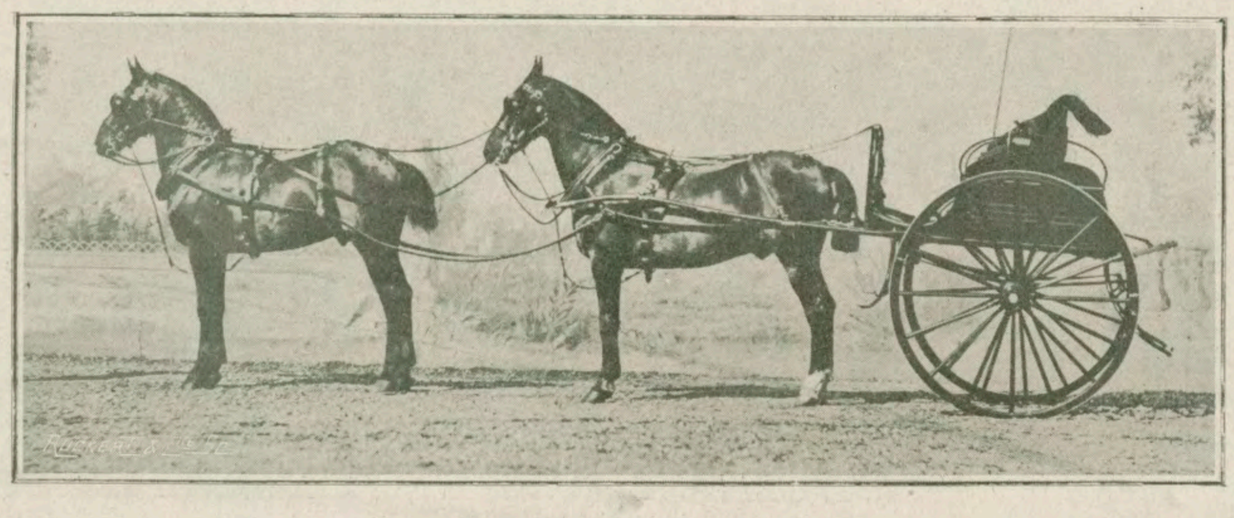
Gaucher. | Parks. | l'arbitre Reichel.

LE MATCH FRANCO ANGLAIS DES « SPORTS ». — L'ASSAUT DES POIDS LOURDS

L'Anglais Parks est vainqueur de Marc Gaucher, notre champion (série des poids lourds). La rencontre de ces deux très bons boxeurs est certainement la plus intéressante de la soirée, quoiqu'elle ne donne pas tout ce qu'elle promettait. Gaucher esquive les coups dans les deux premières reprises. A la troisième le champion français attaque, l'Anglais place un « swing » extrêmement violent. Gaucher tombe pendant la quatrième reprise. Sur « l'appréciation » de l'arbitre, la victoire revient au champion anglais. Dans les autres matches, nous sommes également vaincus, à l'exception de Jeanniot (dans la série des poids plumes) qui triomphe de Manners.

A l'Hippique ❦ La Renaissance du Tandem

POUR la première fois à l'Hippique, nous avons vu deux tandems. Plusieurs — cinq ou six — devaient figurer dans les Prix Internationaux pour attelages à deux chevaux. Seul, le comte d'Yanville fut exact au rendez-vous. Au point de vue tourisme hippique, le tandem est l'attelage *utile*, car il permet d'atteler alternativement les deux chevaux, d'avoir toujours un cheval frais et de soulager le wheeler dans les montées ou en terrain difficile. Le tandem, cependant, a des ennemis, car il est d'un usage délicat et exige une grande habitude de conduite. Il fut une époque — sous l'Empire — où le tandem était très en faveur, et on en voyait de nombreux au Bois; il faut espérer que, grâce à l'impulsion donnée cette année, ce genre d'attelage sera à nouveau consacré par la mode, et que nous reverrons beaucoup de tandems de route et de tandems de chasse (dans ce dernier le cheval de volée porte une selle, de sorte qu'à l'arrivée les traits sont enlevés et la monture est prête à être enfourchée). P. M.



En 1863. Le tandem du comte de Camondo.

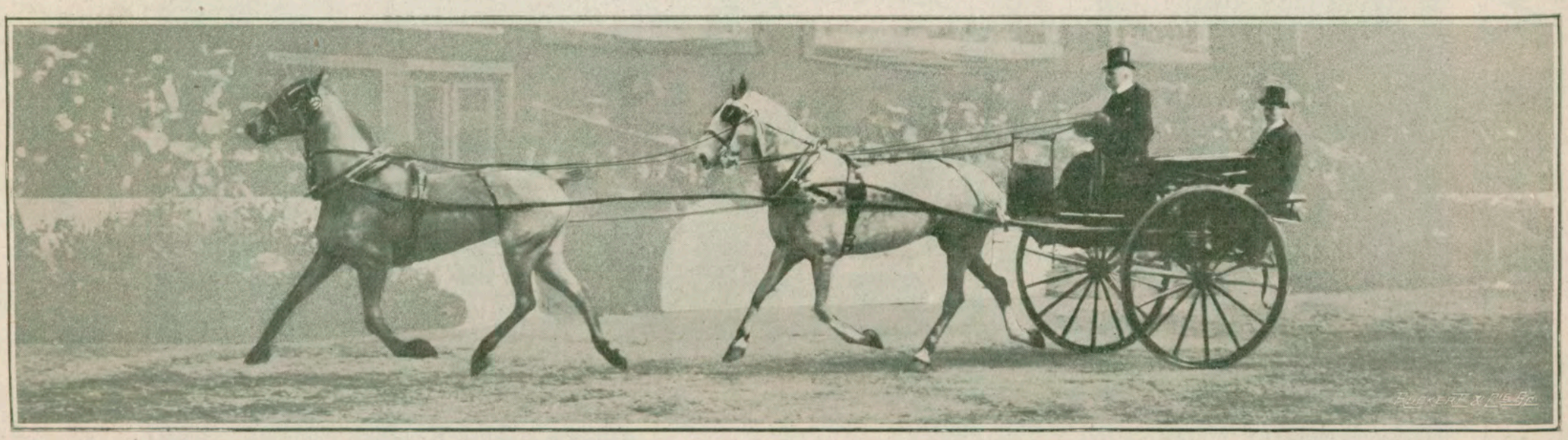
Le tandem, sous l'Empire, avait la faveur des hommes de cheval. Comme on peut le voir, le harnachement ne diffère pas sensiblement, mais on préférait, à cette époque, les chevaux plus grands et moins fins.

En 1905. Le tandem de chasse du comte d'Yanville.

Les sportsmen anglais, lorsqu'ils se rendent à des rendez-vous de chasse au renard, font conduire leur « hunter » haut le pied; l'attelage en tandem permet de se servir du hunter comme « leader », le « wheeler » restant entre les brancards.

En 1905. Le tandem de route du comte d'Yanville.

Les deux chevaux peuvent se seconder; le « leader » aide le « wheeler » dans les montées et en terrain difficile. Pour couvrir de grandes distances, le leader devient wheeler le lendemain, et réciproquement.



En 1905. Le tandem de promenade de Mlle del Erido.

C'est le tandem de luxe, le tandem élégant pour la promenade au Bois. La voiture est tout à fait originale et unique en son genre : le valet de pied est sur un spider, tandis que, dans les autres tandems, il est à côté du conducteur.

Le 5 Mai, Numéro exceptionnel à 25 centimes, au lieu de 50 centimes, de

LA VIE AU GRAND AIR

Nombreuses améliorations - Concours sensationnel doté de prix magnifiques : UNE VOITURE AUTOMOBILE et 100 autres prix - Jamais un concours aussi simple, aussi clair, aussi accessible à tous n'a été doté d'aussi beaux prix.

RETENEZ D'ORES ET DÉJA CE NUMÉRO, ET FAITES-LE RETENIR A TOUS VOS AMIS

LES RÉGATES DE CANNES

(Cl. Ch. Cresp.)

LE YACHT *MAGDALEN* AUX REGATES DE CANNES

A Monte-Carlo se préparent les fameuses courses de canots automobiles ; de véritables petits monstres aquatiques (de 100, 200 et même 300 chevaux), follement vites, vont bientôt fendre les eaux de la baie de Monaco. Pendant ce temps, à Cannes, les régates internationales battent leur plein, et de beaux voiliers passent, penchés sur les vagues, emportés par leurs grandes ailes blanches. Ces régates réunissent chaque année beaucoup et de très bons bateaux. Le yacht italien Magdalen, *à M. Tonietti, vient d'y remporter une série de belles victoires, gagnant le Prix du Ministre-de-la-Marine, 16 milles en 2 h. 9 m. ; le Prix du Yacht-Club-de-France, 24 milles en 2 h. 13 m. et se classant dans d'autres épreuves. Ces réunions ont presque toujours été favorisées par une bonne brise.*

RACING CLUB CONTRE TRINITY-COLLEGE

Victoire du Racing contre une équipe anglaise de football rugby.

L'arrière du Racing, Isaac, se précipite sur le ballon. Il n'est que temps les buts de son club étaient en péril. Les « bleu et blanc » finissent leur saison de rugby par une victoire, en battant le Trinity College de Cambridge par 8 points contre 5. Ces 8 points sont tous faits pendant la seconde mi-temps. La chaleur du jeudi de la mi-carême amollit toutes les énergies. Sans vouloir rabaisser notre amour-propre national, nous pouvons dire que le quinze anglais, annoncé à sons de trompes, n'était pas fameux.

NOS CONCOURS SPORTIFS

Avec le retour de la belle saison nous ajournons la suite de nos concours sportifs. Nous publierons prochainement le programme d'un grand concours ouvert à tous nos abonnés et lecteurs et doté de prix magnifiques. Dans ce concours, des prix spéciaux seront attribués en plus des prix gagnés aux concurrents abonnés ou qualifiés pour le Concours d'Honneur.

RÉSULTATS DU CONCOURS N° 34

Ce concours n'a pas donné les résultats que nous attendions. Peu d'envois, à notre très grand regret, et dans ce nombre très restreint, pas un seul n'a pu être retenu. Nous n'avons pu, vu le manque d'idées absolument nouvelles, vu l absence complète de ces trouvailles vraiment originales que nous attendions et espérions, donner les prix annoncés.

Cependant, afin que les concurrents ne soient pas lésés, nous reporterons dans notre grand concours la liste de ces prix qui viendra ainsi s'ajouter en supplément à la liste déjà très importante que nous avons établie.

Nous nous empresserons de publier, dans notre prochain numéro, la solution du concours n° 35.

BLOC-NOTES

LE BULLETIN DE MICHELIN

Le Stock Michelin 1905.

Voici avril, et le vœu unanime des chauffeurs est de voir le temps se mettre définitivement au beau pour excursionner Il était donc intéressant qu'au moment où ils vont commencer à sillonner les routes ils trouvent nos stocks partout où ils pourront avoir besoin de se réapprovisionner.

C'est dès maintenant chose faite, et nos stocks sont en place. Nous voulons dire par là qu'ils existent, non pas seulement sur des affiches, où l'on ne trouve souvent — et pour cause — aucune adresse de dépositaire, mais qu'ils sont bien et réellement chez nos stockistes, ce qui est bien plus intéressant et utile pour les chauffeurs.

Voici quelle est, cette année, la composition du Stock Michelin :

ENVELOPPES

Pour voitures.

Dimensions :	760-90	Dimensions :	875-105
—	810-90	—	915-105
—	870-90	—	880-120
—	910-90	—	920-120
—	815-105		

Pour voiturettes.

Dimensions :	700-75	Dimensions :	750-85
—	700-85	—	800-85

Pour motocyclettes.

Dimensions : 650-50 et 650-55

CHAMBRES A AIR

Pour voitures.

Dimensions :	760-90	Dimensions :	875-105
—	810-90	—	915-105
—	870-90	—	880-120
—	910-90	—	920-120
—	815-105		

Pour voiturettes.

Dimensions :	650-65	Dimensions :	700-85
—	700-65	—	750-85
—	750-65	—	800-85
—	700-75		

Pour motocyclettes.

Dimensions : 650-50 et 650-55.

ACCESSOIRES

Manchons-guêtre, pour pneus de 65, 90, 105, 120 millimètres.
Garniture caoutchouc voiture.
— — voiturette.
Nécessaire de démontage pour pneus de 105 et 120 voiture, 85 voiturette et 90 voiture, et pour pneus de voiturette.
Boulons longs à oreilles
Pour pneus de voiturette 65 et 75.
Pour pneus de voiturette 85, serrage instantané.
Pour pneus de voiture de 90, serrage instantané.
Pour pneus de voiture de 105 et 120, serrage instantané.
Emplâtres caoutchouc et toile 140-150, 140-140, 180-180, 250-250.
Levier-fourche pour pneus de 85-90 et de 105-120.
Boîtes mastic de 30 et de 60 grammes.
Arrache-clous pour pneus de 85, 90, 105 et 120 (ressorts longs).

Comme les années précédentes, toutes les enveloppes et chambres faisant partie du Stock Michelin doivent être livrées par nos stockistes dans leur emballage spécial plombé qui assure la parfaite conservation des marchandises.

Pour les cyclistes.

Il arrive fréquemment que l'on nous demande des enveloppes Triomphe à talons.

Nous devons prévenir notre clientèle que le mot Triomphe n'indique pas, comme on le croit trop souvent, une qualité spéciale d'enveloppe, mais un type particulier de pneu, le pneu à tringles souples, qu'il ne faut pas confondre avec le pneu à talons.

Nous prions donc instamment nos clients, lorsqu'ils nous passent commande d'enveloppes ou de pneus complets, de toujours désigner le type qu'ils désirent : à « Talons » ou « Triomphe » (à tringles).

Michelin et Cie.

Officiers Ministériels

Propr. Paris, **R. MÉNILMONTANT** 36. C^e 1.250^m env. R. 75.000 fr. Dû Créd. Foncier 102.288 fr. 90. Adj. 1 ench. Ch. Not. Paris, le 18 avril 1905. S'adr. aux not. M^es Louchet et MICHELEZ, 50, av. Wagram, dép. ench.

CHATOU (S.-et-O.). Propriété, av. des Tilleuls, 4. 1.758^m25. M. p. 22.000 fr. Adj. 1 ench. Ch. Not. Paris, 18 avril. M^e FAY, not., 11, r. St-Florentin.

PROPRIÉTÉ d'angle, 132, boul. de la Villette et r. de Meaux, 1 et 3. C^e 256^m. R. b. 15 390^f. M. p. 160.000^f. Adj. 1 ench. Ch. Not. Paris, le 18 avril 1905. S'ad. M^e LABITTE, not., 85, boul. Malesherbes.

BEAU DOMAINE à Vémars (S.-et-O.), 26 kil. de Paris, comp. Grande Maison de maître, parc 10 hect. clos, bois 11 hect. et ferme de 158 hect., louée net 17.400 fr. Belle CHASSE. A prendre à l'am. S'adr. à M^e DANGER, not. à Louvres.

Maison **DUTOT** 33 *bis*. C^e 152^m. Rev. 3.135 fr. M. à p. 40.000 fr. Adj. s. 1 ench. Ch. N^al. Paris, 11 avril. M^e BOURDEL, not., 30, rue Beuret

VILLANCOURT Pr. r. Solférino, 7 et 9. C^e 1.250^m. R. br. 4.230^f. M. p. 35.000^f. Adj. 1 enc. Ch. Not. Paris, 18 avril. S'ad. not. M^es Kastler, 116, fg St-Honoré et F. DELAPALME, 250, b. St-Germain d enc.

TERRAIN et Pavillon, av. Versailles, 89. C^e 505^m M. p. 45.000 fr. Adj. 1 ench. Ch. N. Paris, 4 avril. S'ad. M^e LABITTE, not., 85, b Malesherbes.

Agence des Voyages Universels

A belle saison va bientôt nous dédommager des rigueurs de l'hiver, et permettre aux amateurs de voyages de reprendre leurs pérégrinations Voici quoi choisir dans les programmes élaborés par *Agence des Voyages Universels*.

Excursion en Espagne (la Foire à Séville), du avril au 5 mai 1905. — Prix à forfait, 600 francs en 1^re classe.

Croisière dans la Méditerranée (Grèce, Turquie, Asie Mineure). du 26 avril au 29 mai 1905. — Prix à forfait, 1.600 francs en 1^re classe et 1.500 francs en 2^e classe.

Excursion en Italie et sur les lacs italiens. du 9 mai au 4 juin 1905. — Prix à forfait, de 495 à 575 francs, selon classe et itinéraire.

Excursion en Suède et Norvège (cap Nord, soleil de minuit), du 26 mai au 2 juillet 1905. — Prix à forfait, 2.000 francs en 1^re classe et 1.900 francs en 2^e classe.

Pour plus amples renseignements, programmes et inscriptions s'adresser à l'*Agence des Voyages Universels*, 17, faubourg Montmartre, et 10, rue Auber, Paris.

LA MOTOCYCLETTE

"ALCYON"

VICTORIEUSE DU CRITÉRIUM DU TIERS DE LITRE
DÉTENTRICE DE LA COUPE
HYDRA

EN TETE DES MARQUES FRANÇAISES DANS LE CIRCUIT DES ARDENNES

a, de plus, gagné la plupart des premières épreuves de la Saison 1905

La Marque **ALCYON** est désormais au tout premier rang

16, avenue de la Grande-Armée, PARIS
USINES A NEUILLY-SUR-SEINE

NÉVRALGIES MIGRAINES. — *Guérison certaine* par les Pilules Antinévralgiques du **Dr CRONIER**
Boîte 3 fr. SCHMITT, Ph^ien, 75, Rue La Boëtie, Paris.

POUR MAIGRIR J'indique GRATIS moyen sûr et rapide. Ecrire à CHARDON, 10, Rue Saint-Lazare, Paris.

Traitement Spécial

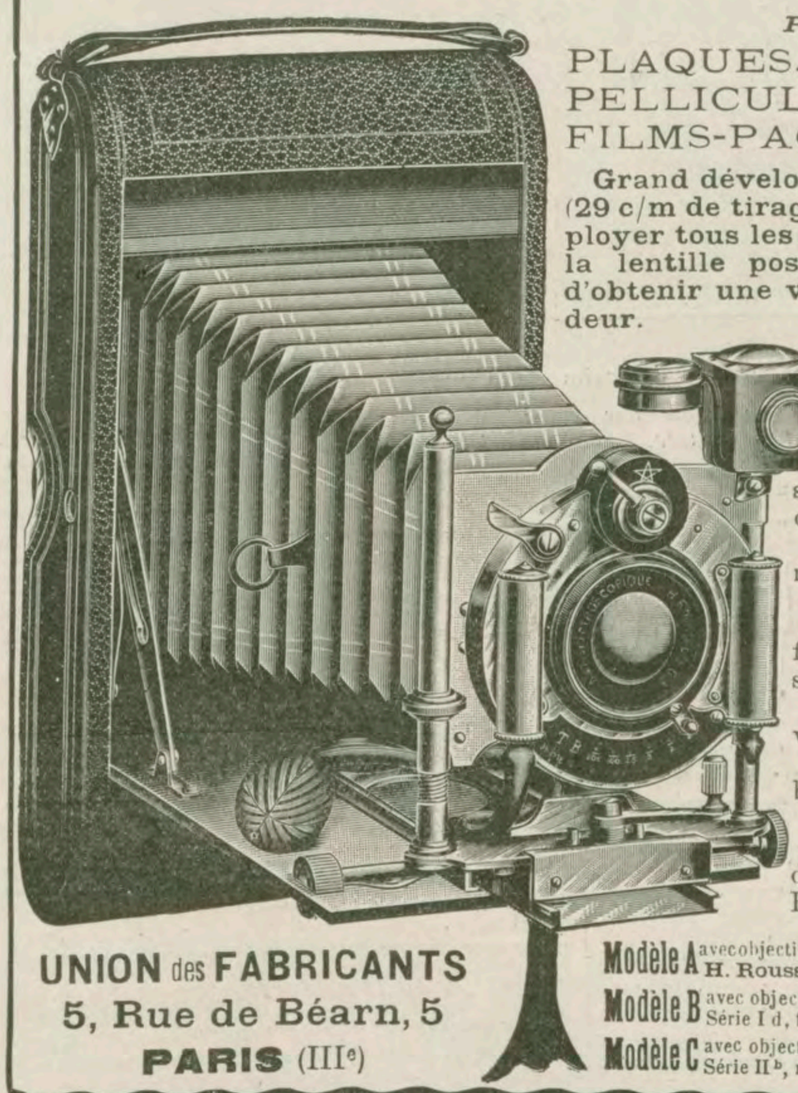
des Chiens

INSTITUT CLINIQUE DU
Dr G. ROUSSEL
35, r. de Constantinople
PARIS
Téléphone 531-82
Consultations par correspondance :
HOPITAL St-HUBERT
7, Boulevard Bessières
Téléphone 535-03

Maison de santé et Pension pour Chiens

LLOYD

Nouvel Appareil pliant



POUR :

PLAQUES..... 9 X 12
PELLICULES 8,3 X 10,8
FILMS-PACK.. 8,3 X 10,8

Grand développement du soufflet (29 c/m de tirage) permettant d'employer tous les foyers d'objectifs et la lentille postérieure seule afin d'obtenir une vue de double grandeur.

L'appareil fermé ne mesure que 5 c/m *d'épaisseur.*

Le décentrement dans les deux sens s'opère au moyen de deux crémaillères de précision.

Mise au point avec crémaillère et double chariot.

Obturateur à secteurs fonctionnant depuis 1/1 seconde jusqu'au 1/200^e.

Intérieur en acajou verni, aluminium et métal.

Gainerie en cuir de bœuf.

Grand soufflet en peau.

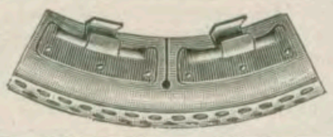
3 châssis en métal, verre dépoli et châssis pour Film-Pack.

UNION des FABRICANTS
5, Rue de Béarn, 5
PARIS (III^e)

Modèle A	avec objectif antispectroscopique H. Roussel (6 verres) f. 6. 8.	**175** fr.
Modèle B	avec objectif Goerz, Série I d, f. 6. 8.....	**192.50**
Modèle C	avec objectif Zeiss, Tessar, Série II^b, n° 4^b.....	**242.50**

Le nouveau Démontable **LE DALILA** est, de tous les démontables, le meilleur marché et le mieux fait.

DALILA, 178, boulevard Pereire, PARIS



Orfèvreries d'Argent massives et somptueuses, 1^er TITRE, 950 millièmes. (CONTRÔLE FRANÇAIS) 10 c. PAR JOUR!

BON MARCHÉ — LONG CRÉDIT

MAISON DE CONFIANCE La Première du genre FONDÉE EN 1885
MAGASINS de VENTE et d'EXPOSITION 47, Rue d'Enghien, 47.

Demandez, gratis et franco, le Magnifique Album Illustré de

J. GIRARD & C^ie, Successeurs de E. GIRARD & A. BOITTE, 46, Rue de l'Echiquier, à PARIS (X^e arr^t)

200 PIÈCES MERVEILLEUSES DEPUIS 3^f 50

ARGENTERIES DE FAMILLE
OBJETS RAVISSANTS POUR CADEAUX
COUVERTS, COUTELLERIE FINE, etc., etc.

3^fr. PAR MOIS

GRAND CATALOGUE de LUXE
MAGNIFIQUEMENT ILLUSTRÉ
contenant les Reproductions photographiques de toutes les PIÈCES d'ORFÈVRERIE est ENVOYÉ GRATIS et FRANCO à toute personne qui en fait la demande,

J. Girard & Cie

Meilleur Marché de tout Paris
20 MOIS de CRÉDIT

RIEN à PAYER d'AVANCE. — Faculté de retour en cas de non convenance.

23, Avenue de la Grande-Armée
PARIS

Automobiles RICHARD-BRASIER

PREMIER des Éliminatoires Françaises
GAGNANT de la
Coupe GORDON-BENNETT (1904)

Société des Anciens Établissements GEORGES RICHARD

THE
"HAMMOND"
LEGGING
Registered No. 5.925

Non authentique sans avoir le dessus mentionné dans chaque legging.

Faites en toutes sortes de cuirs.

Echantillons et explications pour mesures sur demande.

HAMMOND & Co., LTD
8, PLACE VENDÔME, PARIS
et
Patent No. 24,383. 465, OXFORD STREET, LONDON

Mme DUCHATELLIER seul inventeur des

APPAREILS modificateurs des formes du nez.
Brev. s. g. d. g., France et Etranger.
AMINCIT, REDRESSE ET ABAISSE les nez — 11 modèles
La Méthode de Massage efface les rides, supprime le double menton, rend à la figure ses formes ondoyantes de beauté idéale
Spécialité de Produits pour les soins du visage.
209, rue Saint-Honoré - PARIS

ASTHME et Catarrhe (Boîte 2 fr.) Guéris par les **Cigarettes** ou la Poudre **ESPIC**

MOTOBLOC

Simplicité, Solidité, Sécurité, Visite facile

UN SEUL CARTER, ATTAQUE DIRECTE, 8 ENGRENAGES EN TOUT

CHASSIS 10-12 CH. **6.400** FR.

102, rue des Vivants, BORDEAUX
239, boulevard Péreire, PARIS

LÉON BOLLÉE
F. I. A. T.
PANHARD
RENAULT Frères
MERCÉDÈS
BAYARD-CLÉMENT

Tous les modèles 1905 livrables de suite

E. LAMBERJACK
Société Franco-Américaine d'Automobiles
95, boul. Gouvion-St-Cyr, PARIS

CRÈME CUIRMOLLINE

Le plus riche des brillants pour chaussures en chevreau glacé noir ou de fantaisie, en veau noir, verni ou couleurs et pour tous les articles en cuir. Elle se fait avec le Parfum du cuir de Russie dans les nuances : *noire, blanche, bleue, brune, champagne, jaune, mordorée, rouge, verte* et *composition spéciale* pour cuir verni et caoutchouc.

Flacon franco domicile contre 1^f 25 mandat, contre remboursement 0.40^c en sus. *Spécifier* la nuance. — CH. KÜGLER, 46, Rue de Moscou, Paris.

Bicyclette
Toutes pièces **B.S.A.**
Pneus Dunlop
190 francs garantie 5 ans.
Modèle unique à **140** *francs — Catalogue franco*
Cycles **OBLIN** 49, rue d'Amsterdam, Paris

AUTOUR DES SPORTS

Un assaut d'escrime à Copenhague.

Le jeune maître parisien Michel Filippi a été tirer, cet hiver, à Copenhague. Une brillante fête d'escrime eut lieu, à laquelle assista tout le corps diplomatique. M. Crozier présidait cette soirée. De superbes assauts eurent lieu entre Filippi et le professeur italien Galante, le lieutenant danois Broch, le professeur Mahaut, qui maintient au Danemark la suprématie de l'Ecole française.

NOS ECHOS

Le Concours de la roue

Le Concours de la roue qui s'est terminé samedi dernier a présenté un très grand intérêt. Le problème qui était posé était celui de savoir si une voiture munie à ses quatre roues d'antidérapants peut accomplir dans des conditions pratiques et économiques les parcours réclamés aujourd'hui par le grand tourisme.

Le résultat a été concluant. Les 4000 kilomètres du circuit Paris, Bordeaux, Biarritz, Toulouse, Marseille, Nice, Gênes, Turin, le Mont-Cenis, Lyon, Paris, ont été accomplis en quinze jours par une voiture de Dietrich munie de Samson de 120 à l'arrière et de 60 seulement à l'avant, pesant plus de 1000 kilos et conduite par le coureur Duray, à une allure de 80 à l'heure.

Malgré ce poids et cette vitesse, les bandes de roulement et les rivets étaient à peine usés à l'arrivée et paraissaient susceptibles de fournir encore un bon nombre de kilomètres, aussi Duray disait-il à qui voulait l'entendre, qu'après l'expérience qu'il venait de faire, il n'hésiterait pas à courir sur des Samson la prochaine Coupe dans laquelle il est engagé et qu'il les considérait même comme indispensables dans les virages si difficiles du Circuit d'Auvergne.

Qui aurait cru, il y a trois ans, que l'antidérapant en cuir armé que quelques rares initiés essayaient timidement, ferait de pareils progrès et que le protecteur Samson arriverait à constituer pour le pneumatique en caoutchouc un adjuvant presque indispensable sous les gros poids et pour les grandes vitesses.

Régénérescence !

Bien des affections se traitent par la réaction du moral sur le physique, et au tout premier rang de ces indispositions d'ordre essentiellement nerveux, améliorées par la distraction de l'esprit, se placent les langueurs, les tristesses, les nostalgies. Ces malaises ont au moins cet avantage, à l'encontre de bien d'autres, de nécessiter un régime agréable puisqu'ils exigent la recherche et la fréquentation de tout ce qui est mouvement, entrain, gaîté. Ces cures par la joie ne sont pas choses rares, mais ce qui est plus difficile, c'est de découvrir où se rendre et se rendre souvent pour toujours trouver au même degré utile le spectacle qui va délasser la pensée, la captiver, l'arracher aux idées noires obsédantes, l'influencer au point d'entraîner une régénérescence, une nouvelle et définitive vitalité. Il faut de l'intéressant et sans cesse du nouveau, et seuls, la volonté et le savoir-faire de Bostock ont pu réaliser un pareil programme, accomplir un semblable tour de force.

Finance

La Bourse qui, pendant si longtemps, semblait n'attacher aucune importance aux événements d'Extrême-Orient, en prend souci maintenant. Elle s'inquiète de la guerre russo-japonaise, espère qu'elle prendra bientôt fin et marque, par une atonie absolue, sa volonté bien déterminée de ne rien faire jusqu'à ce que la paix soit rétablie. Les seules négociations qui montrent quelque activité sont celles du comptant. La spéculation se tient dans une réserve complète. Et, de même, nos grands établissements de crédit attendent des jours meilleurs.

Les opérations annoncées ; emprunts russe, turc, serbe, portugais, le sont toujours, mais ne s'effectuent pas.

C. Levrai.

La Bourse des Sports

1° Petites annonces *non commerciales*, la ligne de 36 lettres.. ... ... 1 fr. »
2° Petites annonces *commerciales*, la ligne de 36 lettres.. ... ... 1 fr. 50
3° Petites annonces *illustrées*. Forfait comprenant la confection du cliché-simili et un emplacement total d'une hauteur de 4 centimètres. 20 fr. »

Assurances sportives

Les **Assurances Spéciales**, *20, rue Taitbout, Paris.* Téléphone : 283-41.

L'assurance contre les accidents, pour être bien faite, c'est-à-dire pour donner à ceux qui la contractent pleine et entière garantie, doit être faite avec beaucoup de soins, et demande le concours de spécialistes rompus à la confection des contrats qui constituent cette garantie.

Qu'il s'agisse d'assurances automobiles, de chevaux et voitures, ou d'assurances individuelles, la police souscrite ne vaut que par les clauses y inscrites, clauses qui varient à l'infini suivant les cas.

Les **Assurances Spéciales**, 20, rue Taitbout, à Paris, se chargent de toutes les assurances en général, et tout particulièrement des assurances sportives pour lesquelles elles se sont spécialisées.

Tous les sportsmen qui voudront être bien assurés et ne pas payer des primes exagérées feront donc bien de s'adresser aux **Assurances Spéciales**, 20, rue Taitbout, Paris, qui leur donneront toute satisfaction.

Sur demande, les **Assurances Spéciales** envoient donner verbalement toutes les explications utiles.

Pour donner rendez-vous, écrire ou téléphoner n° 283-41. (2293)

Automobiles

Rochet-Schneider 24 et 35 HP, modèle 1905, livraison février, mars, avril, etc.

Adressez-vous au chevalier G. de Knyff, directeur de la maison *Maurice Outhenin-Chalandre*, 4, rue de Chartres, à Neuilly-sur-Seine ; la maison de confiance par excellence.

Catalogue et renseignements franco sur demande.

Renault frères 20, 14 et 10 HP, modèle 1905, livraison janvier, février, mars, etc.

Adressez-vous au chevalier G. de Knyff, directeur de la maison *Maurice Outhenin-Chalandre*, 4, rue de Chartres, à Neuilly-sur-Seine ; la maison de confiance par excellence.

Catalogue et renseignements franco sur demande.

Panhard et Levassor 10, 15, 18, 24, 35 et 50 HP, 1905, livraison de suite ou à bref délai avec ou sans carrosserie.

Adressez-vous au chevalier G. de Knyff, directeur de la maison *Maurice Outhenin-Chalandre*, 4, rue de Chartres, à Neuilly-sur-Seine ; la maison de confiance par excellence.

Catalogue et renseignements sur demande. (2294)

PANHARD-LEVASSOR, 24 HP, double phaét., occasion.
MORS, 19 HP, tonneau, occasion.
C. G. V., 20 HP, double phaéton, occasion.
DE DION-BOUTON, 8 HP, landaulet, occ.
Vente, achat, échange.

Reprise en compte de toutes voitures de bonnes marques, sans exception, sur châssis ou voitures complètes, neuves ou d'occasion.

Ernest Loste, 37, rue Brunel, Paris. Tél. : 555-43. (2295)

Garage central, 4, rue Buffault (faubourg Montmartre). Tél. 307-52. (2296)

L'Auto-Palace, 77 *bis*, avenue de la Grande-Armée, téléphone 524-27, à livrer de suite landaulet Mors 14 HP, 1905, carrosserie Labourdette de grand luxe. (2297)

Appareils Photographiques

Tout appareil photographique de marque est acheté comptant ou échangé contre un neuf ou d'occasion de toute autre marque. Ecrire G. Marcy, 31, rue Gabrielle, Paris. (2298)

Bicyclettes

2 belles bicyclettes, homme et dame, r. lib. à v., bas prix, occ. rare. Concierge, 14, r. d'Amsterdam. (2299)

Collections

Première année, *Vie au Grand Air*, 47 fr. Joran, 34, rue du Cherche-Midi, Paris. (2300)

Chiens

Elevage exclusif de chiens St-Bernard de race pure, 116 récompenses. Détails par correspondance. C. Monighetti, Bonneville (Haute-Savoie). (2301)

Elevage amateurs, Fox-terriers poils durs; Irish-ter. rouges; Airedale-ter.; Skye-ter.; Scottish-ter., Dandie-Dinmonts ; Bull-ter. blancs ; Manchester-ter. jeunes et adultes ; prix modérés. M. Montgomery ; The Bunglalow, Bognor Susset, Angleterre. (2302)

Divers

J'achète cher diamants, perles fines, objets d'art. Henry, expert, 12, rue Le Peletier. Entresol. Téléphone 297-21.

Tout le monde chauffeur. Ecole Ganneron, 39, rue Ganneron. Obt. du brevet, 50 fr. Garage de voitures à partir de 20 fr. par mois. (2304)

On demande à acheter deux tables de Poker d'occasion. Ecrire P. L., 9, avenue de l'Opéra, Paris. (2305)

Voitures

Tilbury roues caoutchouc : 1.000 fr. Breack à 4 chevaux : 1.500 fr. Bleus par Plisson, état neuf. S'adresser 159, rue de Courcelles. (2306)

La vraie Voiture de grand et petit Tourisme, c'est la

BERLIET

qui a eu, en 1904, un succès que tout le monde reconnaît, et dont les modèles 1905 sont irréprochables.

SIÈGE SOCIAL
12, Chemin des Quatre-Maisons
LYON

H. TART & Cie
Agent général pour Paris,
2, Avenue Alphand

SOCIÉTÉ DES RAFFINERIE ET SUCRERIE SAY
Société anonyme. Capital : 38.250.000 francs.
123, Boulevard de la Gare, Paris

MÉLASSE-SAY

Produit mélassé pour la nourriture des chevaux, contenant 80 à 86 0/0 de mélasse, soit 37 à 40 0/0 de sucre pur.

La **MÉLASSE-SAY** *est un puissant préservateur contre les coliques et les indigestions ; c'est un désinfectant de l'intestin. L'emploi de la* **MÉLASSE-SAY** *réalise une grande économie dans la ration journalière.*

Imprimerie de la *Vie au Grand Air*. — H.-L. Motti. — Paris.

Le Gérant : Jarrigon.